

MAGAZIN

BROJ 47 APRIL 2020.



**TRANSPORT
NE SME DA STANE!**

4-5**RAPIDEX I NEXUS
UMREŽAVAJU SERVISERE
NA BALKANU***U SVAKOM TRENUTKU
NA RASPOLAGANJU SVIMA***8-10****POSLOVANJE OTEŽANO,
GUBICI OGROMNI***PANDEMIJA KORONAVIRUSA
OSTAVLJA POSLEDICE***24-26****KOMERCIJALISTA SE
NE POSTAJE
- ZA TO SE RODIŠ!***SEKTOR NA KOJI SMO SVI PONOSNI***30-31****PRIPREMITE
SE ZA LETNJU
SEZONU***RAPIDEX JE TU
ZA SVE ŠTO VAM TREBA!*

**TRANZIT NE SME DA STANE –
RAPIDEX TRADE,
U PRVIM REDOVIMA**

DRAGI PRIJATELJI, POŠTOVANI SARADNICI,

D a bismo mogli da sagledamo sadašnji trenutak, prvo na umu moramo imati prošlost, a onda i budućnost, koja se čini sve neizvesnjom i za većinu nas će predstavljati veliki izazov. Globalne prilike danas, uče nas o važnosti poverenja i održavanja bliskih poslovnih veza, u vreme kada je bliskost, na svim nivoima, postala veliki luksuz. Sve dosadašnje i buduće prijatelje i poslovne partnere, ali i zaposlene u našoj kompaniji, prošlost podseća na skoro dve i po decenije odgovornog i predanog rada, besprekornog poslovanja koje je jedini pravi pokazatelj liderске pozicije na tržištu. Takva prošlost neizbežno nosi i veliku dozu poverenja u Rapidex Trade za vreme koje dolazi. Industrija komercijalnih vozila, transzita i transporta ne staje i nadamo se da će tako i ostati. S velikim ponosom naglašavamo da je Rapidex Trade i danas, kao i svih prethodnih godina, tu za sve svoje kupce i partnere. Tu smo za velike kompanije, ali i za mala i srednja preduzeća, pojedinačne prevoznike. Tu smo za servisere, za sve one čiji posao zavisi od nas. O našem poslu, saradnji, sjajnim rezultatima i još boljim partnerskim odnosima, trebalo je da govorimo na Rapidex-ovom "Kućnom sajmu", manifestaciji koja je i ovog proleća trebalo na jednom mestu da okupi više hiljada naših kupaca i saradnika na najvećem poslovnom i svečanom događaju koji organizujemo na Novosadskom sajmu. Nažalost, ovoga puta smo onemogućeni usled globalne situacije, ali sa verom da će se svet uskoro vratiti u normalno stanje, obećavamo viđanje i novi, veličanstveni događaj, čim se za to steknu neophodni uslovi. Svima koji ovih dana rade i bore se za svoj posao, opstanak tržišta i privrede, želimo mnogo sreće uz poruku da je Rapidex Trade uvek tu za vas i tako će i ubuduće biti!

**Redakcija
Rapidex magazin**



U SVAKOM TRENUTKU NA RASPOLAGANJU SVIMA

RAPIDEX I NEXUS UMREŽAVAJU SERVISERE NA BALKANU

Maksima kojom se Rapidex vodi od osnivanja pre više od dve decenije je "Prijatelj na putu". Kvar na vozilu ne bira ni mesto ni vreme, ali uz našu kompaniju on se otklanja u najbržem mogućem roku. Sada će to biti još brže i lakže, zahvaljujući našem članstvu u Nexus grupi. Mi zajedno želimo da dodatno pomognemo našim korisnicima.

Naime, Nexus, kao globalna organizacija, u svakoj zemlji gde ima svoje članove osniva Nexus auto mrežu i Nexus truck network, kamionsku mrežu. Rapidex, kao najveći član Nexusa na području Adria regije, počeo je sa osnivanjem Truck mreže.

-Osnivanje takve mreže, Rapidex podržava najkvalitetnijim delovima. Ujedno, pružamo i podršku sa mogućnostima za popravku na najbrži i najbolji način. Sada kada postojimo u Srbiji, Bosni i Hercegovini i Sloveniji, u svakoj od tih zemalja imaćemo po više servisa koji će ući u sistem Nexus truck mreže, pojašnjava Damir Uher, direktor Rapidex-ovog Sektora nabavke.

Nexus je zadužen za prezentaciju i vidljivost servise-ra. On je taj koji truck mrežu, isto kao i auto mrežu, povezuje sa svim evropskim kompanijama koje pružaju uslugu pomoći na putu. Specijalizovane kompanije u kojima se flote prijavljuju, obavezuju se da im u svakom trenutku u svim zemljama gde rade budu od pomoći kada je to potrebno.

Nexus, kao globalna organizacija, u svakoj zemlji gde ima svoje članove osniva Nexus auto mrežu i Nexus truck network, kamionsku mrežu. Rapidex, kao najveći član Nexusa na području Adria regije, počeo je sa osnivanjem Truck mreže.

-Ta mreža uveliko postoji u Zapadnoj Evropi. Od prošle godine, počelo je njeno osnivanje u Istočnoj Evropi, a Rapidex, koji uvek prati trendove i uvek je prvi u svemu, to sada radi na Balkanu, dodaje Uher.

Nexus je trgovacko udruženje u koje su uključeni najvažniji "igrači" iz putničkog i teretnog automotiv programa na četiri kontinenta.

N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

RAPIDEX U UDRŽENJU „NEXUS AUTOMOTIVE“ VEĆ TRI GODINE

Više od tri godine Rapidex trade je član prestižnog udruženja "Nexus automotive", koje predstavlja globalni savez kompanija koje predstavljaju lidera na tržištu delova za vozila. Svrha našeg učešća u ovom udruženju je mogućnost bolje komunikacije i povoljnijih uslova kod dobavljača, kako bi naši kupci imali najbolje moguće delove po najnižim cenama.

"Nexus automotive" je inovativno udruženje, fokusirano na vrednost i na vrhunsku uslugu za krajnje korisnike. Ova organizacija sa sedištem u Ženevi okuplja partnere na četiri kontinenta, vodeće distributere delova u automobilskoj i industriji komercijalnih vozila, čiji promet je više desetina milijardi evra. „Nexus automotive“ ima razvijenu infrastrukturu koja kupcima omogućava efektivnu i snažnu lokalnu podršku u celom svetu. Njihova mreža je optimizovana da reaguje brzo, razvija posao i odgovara kako na zahteve korisnika, tako i na potrebe ključnih dobavljača i partnera. Ovaj savez je uspostavio birana partnerstva sa najvažnijim proizvođačima originalnih delova i opreme.

TRUCK SERVICES



KEEP IT RUNNING

SVAKO VOZILO PRIČA SVOJU PRIČU.
PRIPREMIĆEMO VAS ZA SLEDEĆE POGLAVLJE!

Mi smo deo ove priče. Jer gde god da se zadesi neko vozilo, i bez obzira na njegovo odredište, mi smo zajedno sa njim: milja za milju, u gradovima, zemljama, na svim putevima - uvek aktivni, uvek u pokretu.

Kao aftermarket brand Knorr-Bremse, vodećeg svetskog proizvođača kočionih i kontrolnih sistema za komercijalna vozila, opskrbljujemo vlasnike vozila, radionice i distributere visokokvalitetnim proizvodima i servisnim rešenjima za komercijalna vozila svih vrsta i uzrasta: stručnost OE proizvođača i naše iskustvo stečeno u više od 110 godina na tržištu komercijalnih vozila.

Tako pratimo vozila tokom čitavog njihovog radnog veka. Sve se radi kako bi se osiguralo da njihov teret stigne na odredište na vreme - i svaki vozač se sigurno vraća kući.

Zato što znamo da se svaka milja računa!



www.knorr-bremsecvs.com

Visit us on Facebook

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



**INOVACIJE. VISOKE PERFORMANSE. SIGURNOST.
JUČE. DANAS. SUTRA.**

JUČE – Predstavlja najbolju tehnologiju kočenja
više od 100 godina u svetu Textara

DANAS – Texar je premium brand jednog od najvećih svetskih O.E. proizvođača,
koji pruža kompletan asortiman rešenja
za kočenje putničkih automobila i komercijalnih vozila

SUTRA – za Textar počinje danas. Zato što već danas razvijamo
sisteme kočenja budućnosti.

www.textar.com



POSLOVANJE OTEŽANO, GUBICI OGROMNI

PANDEMIJA KORONAVIRUSA OSTAVLJA POSLEDICE

Ekonomski gubici izazvani pandemijom virusa korona u svetu tek treba da budu sagledani, ali već je izvesno da će biti enormni. Procenjuje se da je u Srbiji dosadašnja šteta u sektoru transporta između 120 i 140 miliona evra, a do kraja godine mogla bi da dostigne i više od 700 miliona evra.

Najveći gubici su u putničkom saobraćaju. Zbog vanrednog stanja, ukinuti su najpre međugradski, a potom i javni gradski prevoz.

Direktorka čačanskog "Autoprevoza", Dušica Stevanović Lužanin, kaže za Magazin Rapidex-a da su u toj firmi bili prinuđeni i da šalju zaposlene na godiš-

nje odmore. Srećom, nije bilo otpuštanja radnika.

-Troškovi se samo gomilaju. Oko 40 odsto je fiksnih, ne mogu da se obrišu, a nemamo načina da ih isfinansiramo. Tu mislim na poreze, zarade zaposlenih, osiguranja vozila i slično.

Obim gubitaka samo tog predu-

- Troškovi se samo gomilaju. Oko 40 odsto je fiksnih, ne mogu da se obrišu, a nemamo načina da ih isfinansiramo, kaže direktorka "Autoprevoza", Dušica Stevanović Lužanin

zeća, koje broji 370 zaposlenih, vidljiv je kada se zna da gradskim saobraćajem pokrivaju Čačak, Gornji Milanovac i Kraljevo, gde prelaze oko 340.000 kilometara. Uz to, imaju i polaske za Beograd, Suboticu, Kruševac, Niš. Bez svega toga ostali su od 15. i 21. marta, odnosno više od mesec i po dana. Direktorka "Autoprevoza" uzda se u pomoć države, ali nije sigurna da će ona biti dovoljna.

- Time ćemo isplatiti deo zarada. Ali problemi nas tek očekuju. Pitanje je, na primer, koliko će najstariji građani moći da koriste prevoz. Ostali smo i bez takozvanih đačkih linija, a tu treba uračunati i studente. Sigurno ćemo u prvo vreme



PET MILIONA LJUDI U AUTO-INDUSTRiji OSTAJE BEZ POSLA

Ove godine skoro 20 miliona vozila manje

Pandemija virusa korona imala je izuzetno negativan uticaj i na proizvodnju automobila, koja bi u ovoj godini mogla da bude 20 odsto manja. Očekuje se da će biti napravljen svega 71 milion putničkih vozila u svetu, a oko pet miliona radnika u proizvodnji i prodaji ostaće bez posla. Većina fabrika zaustavila je proizvodne trake na najmanje mesec dana, što bi na kraju godine dovelo do 19 miliona vozila manje nego što je planirano. Radnici koji su proizvodili motore i menjače dobije otpremnine ili će biti otpušteni kao višak, navode analitičari. Njih će, najverovatnije, zameniti znatno manje radnika drugaćijeg

profila, potrebnih za proizvodnju elektrovozila.

Najviše radnih mesta biće ukinuto u Evropi, naročito u Nemačkoj. Manji broj radnika znači i manji broj menadžera, jer se troškovi moraju svesti na minimum.

I pad prodaje naftnih derivata za 50 odsto pokazatelj je da će tržište ove godine biti manje za 40 do 50 procenata. U Kini, gde je ponovo započela proizvodnja automobila, očekuje se da pad prodaje bude manji od svetskog proseka, odnosno da iznosi oko 12 procenata.

Stručnjaci iz auto-industrije čak smatraju da brzi oporavak više nije realan.





Goran Nikolić, tehnički direktor "Tempesta", naglašava da im je i u vreme vanrednog stanja bila dragocena saradnja sa Rapidex-om, od kojeg su dobijali na vreme sve neophodne delove za kamione.

vreme ističu i u "Agroritu d.o.o.", međunarodnoj špediciji sa sedištem u Melencima, koja pruža usluge transporta i logistike u zemlji i inostranstvu. Kako za naš Magazin kaže Dušan Mijatov, direktor logistike u "Agroritu", u početku pandemije vladala je totalna konfuzija u poslovanju, a i dalje je i te kako primetan manjak i uvoza i izvoza. Sretali su se i sa tim da su se pojedini vozači plašili da krenu na put.

- Sada poslujemo sa manje od polovine kapaciteta, odnosno sa 50 od 120 kamiona. Fabrike sa kojima sarađujemo nemaju dovoljno repromaterijala. Dešavalo se i da natovarimo robu za koju se kasnije ispostavljalo da ne može da se izveze. Najviše problema bilo je na granicama, zbog ogromnih gužvi i posebnih kontrola u svakoj zemlji. Za put koji smo ranije prelazili za 12 sati, sada nam je potrebno i po tri dana. Svaka granica nam, maltene, oduzima po jedan dan.

U "Agroritu" se nisu opredelili za otpuštanje radnika i smanjenje plata, jer ističu da žele da pokažu svojim vozačima da imaju sigurnost. I u tom preduzeću zadovoljni su padom cene goriva, ali, s druge strane, izražavaju bojazan da bi pojeftinjenje prevoza uslovljeno time, moglo da ostane i kada dođe do poskupljenja naftnih derivata.



Da je bilo problema u poslovanju saglasan je i Goran Nikolić, tehnički direktor "Tempesta", preuzeća koje se bavi transportom rasutih materijala i proizvodnjom frakcija, separisanog šljunka i drobljenog kamenja za betonske i asfaltne baze.

- Plašimo se da će se tek u budućnosti osetiti posledice. Primećujemo da mnogi sa kojima sarađujemo odustaju od nekih prethodno planiranih projekata, a beležimo i pad u prodaji svojih proizvoda. To je zato što dosta firmi radi smanjenim kapacitetom, pa na primer, ako su ranije od nas kupovali 5.000 tona proizvoda, sada je to oko 2.000 tona.

Nikolić naglašava da im je i u vreme vanrednog stanja bila dragocena saradnja sa Rapidex-om, od kojeg su dobijali na vreme sve neophodne delove za kamione.

Poslovanje sa našom kompanijom kao jednu od retkih pozitivnih stvari u ovo

Pomoglo nam je i to što smo obezbedili dozvole za kretanje zaposlenih i rad subotom, kada je bio u toku "policajski čas", ocenjuje Saša Matić, vlasnik servisa "Truck&Trailer".

po ukidanju vanrednog stanja imati manji broj putnika i nastaviti sa gomilanjem gubitaka. Bićemo prinuđeni da razmišljamo i o smanjenju zarada.

U saobraćajnom sektoru u Srbiji zaposleno je oko 21.000 radnika, ta de-latnost obavlja se sa gotovo 9.100 autobusa, koristi se 120 autobuskih stanica, a godišnji prihodi su 550 miliona evra.

- Potpuno je ista situacija u svim drugim preduzećima, zakљučuje direktorka "Autoprevoza", Dušica Stevanović Lužanin, koja smatra da će prevoznici ma ruku ići pad cene goriva, ali sada moraju da ga plaćaju u iznosima pret-hodnih nabavki.

U auto-servisima situacija je nešto bolja. Bilo je i onih koji su morali da budu zatvoreni, ali drugi su uglavnom poslovali nesmanjenim intenzitetom.

- Prve dve nedelje posao je malo "utanjio". Falilo nam je takozvanih sitnih intervencija. Na to je možda uticao strah kod ljudi. Tada smo obavljali ranije započete popravke. Kasnije je posao počeo da se zahuktava. Izlazili smo i na teren, kada bi nekome kamion stao zbog kvara. Pomoglo nam je i to što smo obezbedili dozvole za kretanje zaposlenih i rad subotom, kada je bio u toku "policajski čas", ocenjuje Saša Matić, vlasnik servisa "Truck&Trailer".

EFIKASNOST ISKORISTIVOST VREMENA



Maksimalna raspoloživost. LuK kvačila za komercijalna vozila.

LuK kvačila konstruisana su za maksimalnu radnu efikasnost. Zahvaljujući pametnim rešenjima, kao što je LuK SmarTAC, kvačila traju i do dvostruko duže. Iskoristite naše iskustvo dobavljača originalnih delova za prvu ugradnju i profitirajte.

Više informacija na:
www.schaeffler.com/aftermarket
www.repxpert.com

MONROE[®] MAGNUM



ITS IN OUR NAME



PROVEN TOUGH FOR OES AND YOUR HARDWORKING TRUCKS

There's no proving ground more demanding than your hardworking trucks. That's why leading vehicle manufacturers choose Monroe[®] shock absorbers. And it's why commercial vehicle fleet professionals demand the performance and quality of Monroe Magnum[®] shocks. Designed and built by an OE leader. Preferred by many of the most successful vehicle operators worldwide. The right choice for your success.



BPW Axle for trailers **CLAAS** Agriculture **CNH** Agriculture and construction - APH - CCM **DAF** Trucks CF - LF - XF **DAIMLER TRUCKS** Actros - Arocs **DENNIS DART** Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 **FODEN** Alfa series **GAZ** Gazon Next **HENDRICKSON** Axle for trailers and OEM's **ISRI** Seat supplier **LEYLAND TRUCKS** CF - F **MERCEDES-BENZ (EVOBUS)** CapacityPlus - Citaro - Tourismo **NISSAN** F91 **RENAULT TRUCKS** C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T **TRVI** Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum **SCANIA** G - P - R - T **SETRA (EVOBUS)** S415 - S416 - S417 - S418 **VOLVO TRUCKS** FE - FH - FL - FM - Midlum - VM **ZETOR** Agricultural

MONROE[®]
www.monroe.com



Ponuda Narva sijalica od 24 V za kamione

Terenska vozila predu hiljade kilometara godišnje. Kako bismo im omogućili da efikasno i bezbedno izvršavaju svoje dužnosti, moramo obratiti posebnu pažnju na njihovu opremu i servisiranje. Pritom ne smemo zaboraviti odgovarajuća i efikasna svetla.

Kamion – kao i sva druga vozila na putu – mora da bude dobro vidljiv kako ne bi predstavljao opasnost. Koje uslove treba njegovo svetlo da ispunjava? „Prvo, treba da bude dugotrajno jer vozimo sa upaljenim svetlima tokom čitave godine, a samo mali deo kamionskog vozognog parka u našoj zemlji opremljen je sa LED svetlima za dnevnu vožnju“ – kaže Wioletta Pasonek, marketing menadžer za Centralnu Evropu u kompaniji Lumileds Poland, kojoj pripada brand Narva. – „Mora da bude izdržljivo i pouzdano jer kamioni praktično voze po ceo dan i noć.“

Možemo da nađemo bogatu ponudu sijalica od 24 V za kamione i posebna vozila. Međutim, kako bismo bili sigurni u visok kvalitet, najbolje je izabrati proizvode iz ponude dokazanih proizvođača, kao što je nemački brand Narva.

Narva je proizvođač koji uživa poštovanje. Prisutan je na tržištu duže od 65 godina, a njegovi proizvodi ispunjavaju najviše zahteve ECE i ISO propisa. Ponuda sijalica za instalaciju od 24V namenjen teretnim vozilima uključuje ne samo sijalice za farove već i signalne sijalice i sijalice za kabine, kao i potpune komplete rezervnih sijalica, potrebne svakom vozaču koji misli unapred.



Kako bi se olakšao izbor sijalica, Narva sijalice za farove podeljene su u tri kategorije: standardne, izdržljive i reli. Kategorija standardnih sijalica obezbeđuje savršenu osvetljenost puta u svim uslovima. Izdržljiva kategorija proizvoda predviđena je za primene koje zahtevaju jaču strukturu i veću izdržljivost. Reli sijalice su asimetrične sijalice najvišeg kvaliteta sa dvostrukom aksijalnom žarećom niti. „Za razliku od sijalica kod putničkih vozila, sijalice u kamionima trpe jake vibracije u rasponu od 80 do 1000 Hz. Žareća nit izradena od uvrnutog para niti – zahvaljujući većoj krutosti – bolje radi, a istovremeno je otporna na vibracije i manje sklona lomu“ – objašnjava Wioletta Pasonek. U svim kategorijama nude se različiti tipovi tehničkih sijalica, od H1 do H7 (osim u kategoriji reli: od H1 do H4), a u standardnoj kategoriji dodatno možete pronaći i R2 sijalice.

Iz assortirana sijalica namenjenih za signalizaciju i kabinsko osvetljenje, Narva nudi sijalice različitih primena: sijalice za štop-svetlo, sofite sijalice, sijalice za poziciona svetla, male halogene sijalice ili posebne sijalice sa plastičnim bazama. Svi proizvodi imaju dug vek trajanja i izuzetno su otporni na oštećenja.

Narva takođe preporučuje i komplete rezervnih sijalica, koje svi vozači treba da imaju. „Takov komplet sadrži različite vrste i veličine sijalica koje se mogu naći u kamionu, ali takođe i korisne rezervne osigurače. Naravno, ne treba zaboraviti da su kompleti rezervnih sijalica preporučeni u većini zemalja EU, a u nekim, kao što je Francuska, oni su i obavezni“ – u zaključku kaže Wioletta Pasonek.

Licht Tradition //
NARVA
GERMANY



NOVO U PONUDI!
NOX senzori
direktna zamena
OE proizvoda

NEW

Spremni za Euro 6 sisteme

Kako Evropske vlasti pojačavaju kontrolu emisije izduvnih gasova kod svih vrsta vozila, dobavljači zamenskih rezervnih delova moraju da prate ovaj trend. Dinex kao vodeća kompanija u izduvnim sistemima, može zadovoljno da predstavi širok spektar proizvoda za Euro 6 vozila. Jedino kod Dinex-a, svi naši proizvodi su adekvatna zamena za originalni proizvođački deo izduvnog sistema.

Insulation techniques:

- Integralna izoloacija na cevima i loncima
- Izolacija otporna na visoke temperature (Specijalna INOX folija)
- Nezapaljiv materijal
- Dizajn po meri proizvoda
- Otporna na vibracije
- Optimalna termalna izolacija
- Zvučna zaštita
- Fleksibilna monaža, moguća iz segmenata
- Otporno na ulje i vodu
- Bez štetnih implikacija na zdravlje tokom proizvodnje, transporta i upotrebe

Mi koristimo 2S+ i 3S fleksibilne cevi kako bi bili u standard minimalnog curenja gasova.

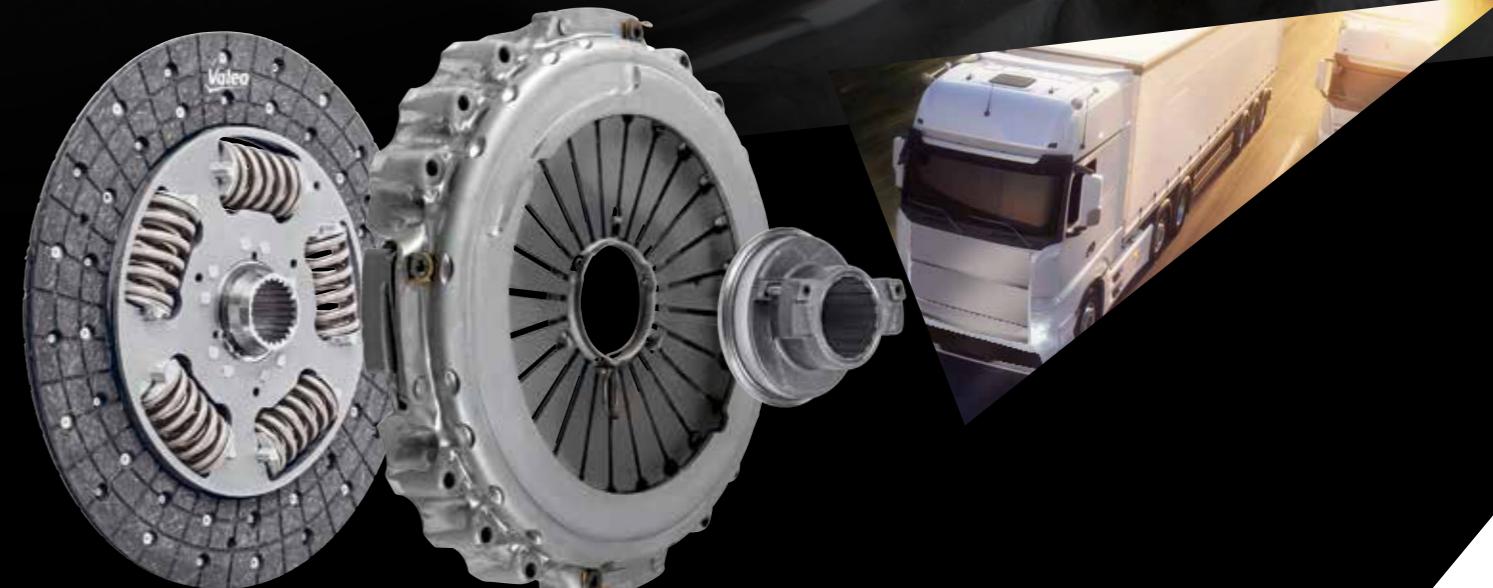
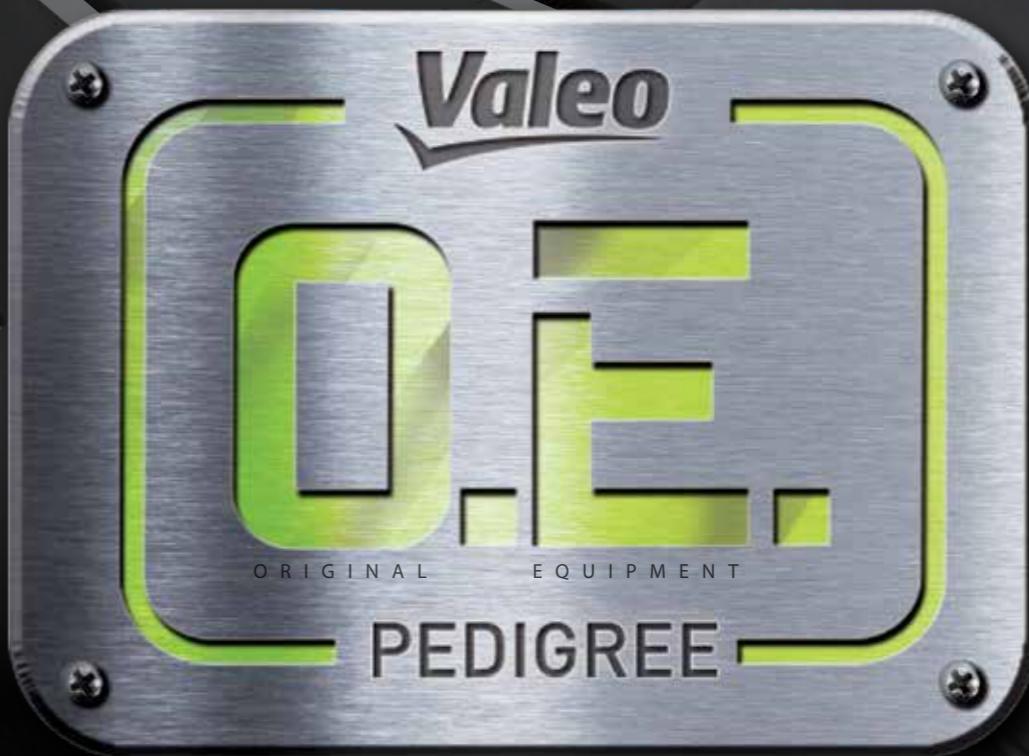
Kod nas možete da kupite zamenske DPF, Euro6 filtere za lonce koji koriste cordierite i silicon carbide materijale po OE tehnologiji.

To order, please contact your local Dinex office.



dinex

OUR ORIGINS IN
2 LETTERS



VERUJ STRUČNJAKU ZA KVAČILO

Valeo servis nudi u Evropi 354 kompleta za srednje i teška komercijalna vozila od kojih:

- 279 kompleta su O.E. kvačilo proizvođača Valeo
- 65 kompleta odgovaraju kvalitetu koji proizvodi Valeo
- 10 kompleta koji ne proizvodi Valeo



Vaš specijalista za kamione i autobuse

Optimalna temperatura i pri velikim vrućinama!

Frimatec Automotive GmbH jedan je od najvećih proizvođača pumpi za vodu na svetskom tržištu. Kupci koriste naše dugogodišnje iskustvo, širok assortiman i visok kvalitet proizvoda - Made in Germany.

Naše pumpe za vodu koriste kamioni i autobusi DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania i Volvo.



FRIMATEC Automotive GmbH
Bogenstraße 1 · 90530 Wendelstein · Germany
Phone: +49(0) 9129 – 9005-0 · Fax: +49(0) 9129 – 9005-30
www.frimatec.de · info@frimatec.de

FRIMATEC
AUTOMOTIVE GmbH



KOCKÒN

FUEL ANTI-THEFT DEVICE



"KEEPING FUEL SAFE SINCE 2008"

JEDINA OPCIJA KADA JE GORIVO DRAGOCENO:
ZAŠTITA 24/7

U 2008. GODINI PLASIRALI SMO PROIZVOD KOCKON NA INTERNACIONALNOM NIVOU. TO JE DANAS I NAJEFEKTNIJA GRUPACIJA UREĐAJA IZ KATEGORIJE "ANTI-SIFON". KOCKON JE USPOSTAVIO NOVI STANDARD U PREVENCICI KRAĐE GORIVA IZ INDUSTRIJSKIH I KOMERCIJALNIH VOZILA.



NEUPOREDIVA-JEDINSTVENA ZAŠTITA

KOCKON nema nikakvih rupa niti proreza, te je nemoguće ubaciti fleksibilne cevi za istakanje sadržine rezervoara.

NAPREDNI SISTEM "PLOVKA" ZA ZAKLJUČAVANJE

Napredni sistem plovka-Kockona vrši zaštitu pristupa gorivu koji se nalazi u gornjem delu rezervoara, naravno bez ometanja operacije punjenja rezervoara.

BRZO PUNJENJE

Zahvaljujući posebno dizajniranoj unutrašnjoj geometriji Kockona, gorivo teče bez bilo kakvih turbulencija, "zaplijuskivanja" ili prelivanja.

LAKA MONTAŽA

Kockon se montira u nekoliko sekundi zahvaljujući sopstvenom "bajonetu" i sistemu navoja koji ne zahtevaju nikakve mehaničke modifikacije na rezervoaru niti dodatna pričvršćivanja vijcima, ljepljima niti zaptivačima.

KOCKÒN 105
58 03 20 045 KOCKÒN 105 CLASSIC

PREPORUČENE APLIKACIJE

Za rezervoare sa dva "zuba", preporučljiva dimenzija fi 105 DAF, MAN, VOLVO, MERCEDES svih modeli IVECO Stralis, EuroStar, EuroTec, Trakker, EuroTrakker EUROCARGO sa metalnim rezervoarima RENAULT Premium, Magnum, Midlum sa metalnim rezervoarima

PRIHVATA ORIGINALNE ČEPOVE REZEROVARA VOZILA

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

120l/min	2100 g
Ø 32 mm	70 mm
Steel	195 mm
110x110x220 mm	100 mm



KOCKÒN 80
58 16 20 020 KOCKÒN 80 CLASSIC

PREPORUČENE APLIKACIJE

Preporučene aplikacije
Za rezervoare sa unutrašnjim navojnim otvorom fi 80 mm Scania: SVI MODELI

PRIHVATA ORIGINALNE ČEPOVE REZEROVARA VOZILA

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



120l/min	1620 g
Ø 32 mm	60 mm
Steel	200 mm
85x85x241 mm	85 mm

OVLAŠTENI DISTRIBUTER RAPIDEX TRADE DOO

GENESIS is a brand of LagoGENESIS s.r.l. | www.lagogenesis.it

R **RAPIDEX**
TRADE



Vazi bolje
sa originalnim delovima.



Don't be satisfied with less.

- Visokokvalitetni, robusni i izdržljivi turbokompresori originalnog BorgWarner kvaliteta
- Opsežan proizvodni program
- Brzo i pouzdano snabdevanje rezervnim delovima
- Distributivna mreža širom sveta
- Optimalna podrška za dijagnostiku i popravke

aftermarket.borgwarner.com

 **BorgWarner**

RAPIDEX PREPORUČUJE:

MCM

MCM ANTIFRIZ

ZA MOTORE I ZIMI I LETI

ANTIFRIZ MCM MOGUĆE JE KORISTITI TOKOM CELE GODINE. VODA JE IZBAĆENA IZ UPOTREBE KAO MEDIJUM ZA HLAĐENJE MOTORA, TAKO DA JE VRLO BITNO IMATI KVALITETAN ANTIFRIZ, A NAŠ, SA ADITIVIMA, OMOGUĆAVA NESMETANO KORIŠĆENJE, KAKO NA NISKIM ZIMSKIM, TAKO I NA VISOKIM LETNJIM TEMPERATURAMA, DA BI MOTOR MOGAO DA BUDE HLAĐEN I UVEK RADI BEZ PROBLEMA.



MCM G12+

Namenjen najnovijoj generaciji motora motornih vozila



Italijanska proizvodnja

KVALITET IZVAN SVAKIH OČEKIVANJA

Više od 7.000 dostupnih artikala distribuiranih
u preko 50 zemalja u celom svetu



www.cospel.it

RAPIDEX PREPORUČUJE:

PARKING KLIME, NOVO U RAPIDEX-U ZA UVEK RASHLAĐENE KABINE



Zbog strožih zakona u Evropi, vezanih za ekologiju, nije dozvoljen rad kamiona dok su vozači na pauzi. Odgovarajući takvim zahtevima, Rapidex nudi parking klime. One se napajaju iz akumulatora. Nudimo dve vrste, koje se razlikuju po montaži. Mogu da budu postavljene na krovu kabine ili na njenoj zadnjoj strani. Omogućavaju vozaču da dok se odmara bude u rashlađenoj kabini. To je pogotovo važno u letnjim mesecima. Posebno je bitno što su one namenjene zemljama u kojima je viša temperatura od prosečne, odnosno njihova snaga je jača. Bez problema, u veoma kratkom roku, ohlade kabинu i kada je napolju preko 40 stepeni. I ovde smo vodili računa o tome da kupcima ponudimo najbolje, pa su im na raspolaganju parking klime italijanskog proizvođača "Autoklima". One odgovaraju svim vrstama vozila, odnosno markama kamiona. Rapidex trade, pored ponude klima, ima i servise osposobljene za njihovu ugradnju.

NOVI PROIZVODI U RAPIDEX-U HENGST I GARRETT DELOVI ZA VAŠA VOZILA

Kada vozilo izlazi iz servisnog intervala, na scenu stupa Rapidex. Korisnicima na taj način omogućavamo da kupe jednako kvalitetan deo, ali jeftiniji nego što je to u prvoj ugradnji. Među najnovijim takvim delovima koje smo izbacili na tržiste jeste filter vazduha Hengst. Reč je o proizvodu vrhunskih karakteristika, renomiranog proizvođača. Isto važi i za turbo kompresore Garrett. Hengst našim kupcima nudi i filtere kabine sa karbonom.



MCM PROIZVODI ZA ZADOVOLJSTVO KUPACA NOVO U PONUDI POD NAJNOVIJIM BRENDOM



MCM proizvodi, koje od nedavno nudi Rapidex, sve više prihvataju naši kupci i izražavaju izuzetno zadovoljstvo njihovim kvalitetom.

Poslednji koji se pod tim brendom pojavljuju jesu vazdušni jastuci. Njima želimo da kod

naših 50 najprodavanijih kataloških brojeva kvalitet podignemo za nekoliko stepenika više. Pritom, ostajemo pri istoj ceni!

Od preko 200 različitih vazdušnih jastuka koje nudimo, planiramo da u 50 najprodavanijih uvedemo MCM. Uspeli smo da od

dobrog nađemo bolje i znamo da će to naši kupci da prepoznaaju i lako i brzo u to se uvere. To ne znači da nećemo nastaviti saradnju sa dosadašnjim dobavljačima, ali u obavezi smo da uvek kupcima nudimo najbolje, premium kvalitet, po najnižoj mogućoj ceni.

BOSCH DIJAGNOSTIKA

Profesionalna rešenja za komercijalna vozila



ACS 611

Za dostavna vozila i kamione

- Rashladno sredstvo: R134a
- Režim rada: manuelni / potpuno automatski
- Dvostepena vakumska pumpa: 170 l/min
- LCD displej sa osvetljenom pozadinom
- Štampač
- Kompresor: 1/3 KS
- Interna boca: 20 kg
- Precizne vase: +/- 5 g
- Rezervoar za ulje: 2 x 250 ml
- Rezervoar za UV sredstvo: 1 x 50 ml
- Vaga za sveže ulje i korišćeno ulje



ACS 810

Za dostavna vozila, kamione i autobuse

- Rashladno sredstvo: R134a
- Režim rada: manuelni / automatski
- Dvostepena vakumska pumpa: 283 l/min
- LCD displej sa osvetljenom pozadinom
- Štampač
- Kompresor: 1/2 KS
- Interna boca: 35 kg
- Precizne vase: +/- 5 g
- Rezervoar za ulje: 2000 ml
- Pumpa: 1 l/min



KTS 900 Truck (DCU 220 + KTS Truck)

Kompletan mobilni sistem dijagnostike za komercijalna vozila

- Prenosni računar sa instaliranim ESI[tronic] 2.0 (DCU 220) i mobilni KTS Truck modul
- Dve litijum-jonske baterije omogućavaju mobilnu upotrebu DCU 220 svuda u servisu ili tokom test vožnje

www.bosch-autodelovi.rs



NOVO u Wurth-u

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

- Kapacitet baterije: 35.000mAh Klasa A
- Dimenzije: 292x233x79mm
- Težina: 2.700g
- Uzlazna struja: 15V2A
- Izlazna struja: 5V1A (mobilni tel)
- 5V2A (Tablet PC, digitalni uređaji)
- 12V10A (12V električni uređaji u kolima)
- 12V Startovanje vozila
- 24V Startovanje vozila
- Maksimalno vreme punjenja: 7h
- Jačina struje startovanja: 600A (12V) / 300A (24V)
- Vršna jačina struje: 1.200A (12V) / 600A (24V)
- Mogućnost rada pri spoljni temperaturi: -20°C ~ 60°C
- Operativni vek: > 1.000 ciklusa

FUNKCIJE

- Starter velike snage za pokretanje vozila do maksimalno 540KS (>400kW), sa instalacijama 12V i 24V, primenljiv kod putničkih, komercijalnih, poljoprivrednih vozila, vozila specijalne namene, vojna vozila...
- Punjenje mobilnih telefona, PSP, MP3 / MP4, tablet računara...
- Napajanje za ručni frižider u automobilu, pumpa za vazduh, usisivač...
- LED SVETLO: sa 3 radna režima: kontinuirano svelto, trepćuće svelto i SOS svelto

NOVO



12-24V
35.000mAh

JUMP STARTER



JUMP START :



12V / 24V JUMP START

NAPAJANJE
ELEKTRONSKIH UREĐAJA:



LED RASVETA

DUAL 5V/2A, 12V/10A



Baterija 35.000
mAh - Klasa A



Maksimalna
sigurnost



Digitalni Tester
LCD displej

U PRODAJI OD OKTOBRA U SVIM
RAPIDEX PRODAJnim CENTRIMA

Akcija važi dok traju zalihe • VP vrednost je izražena bez PDV-a • Zadržavamo pravo na štamarske greške



KOMERCIJALISTA SE NE POSTAJE, ZA TO SE RODIŠ

PREDSTAVLJAMO VAM SEKTOR
NA KOJI SMO SVI PONOSNI



Svaki zaposleni u Rapidex-u, s pravom, može da se smatra po-djednako važnim. Standardi su na početku postavljeni, svaka uloga jasno je podeljena, tako je već skoro četvrt veka, ali, ipak... Srce naše firme ili motor kompanije jeste Komercijalista.

Za komercijalu ne postoji fakultet, mada među njima u Rapidex-u su i fakultetski obrazovani. Za taj posao prosto moraju da budu stvorenii, da za njega imaju urođen osećaj. I da neprestano gaje odnos sa njegovim veličanstvom kupcem.



Srce naše firme ili motor kompanije jeste Komercijala. Sektor na koji se mnogo šta drugo oslanja.

a to ne bismo mogli da budemo bez sjajnih komercijalista kakve imamo širom Srbije, u Bosni i Hercegovini i Sloveniji.

-Svaki komercijalista kod nas ima svoje kupce. To, naravno, u početku je manji broj, ali kada se komercijalista dovoljno obuči i stasa, nalazi svoje kupce, ponekog mu ustupe iskusnije kolege, on tu mrežu širi...

Tako dobitnu formulu predstavlja Zoran Maslarić, šef Sektora prodaje u Rapidex-u, kao da je reč o najjednostavnijoj stvari koju možete da zamišlite, a ne o stotinama hiljada prodatih proizvoda bezmalo 40.000 vrsta artikala smeštenih u kamione i autobuse koji gutaju milione kilometara drumova diljem planete. U poslovnici u Novom Sadu devet momaka zaduženo je za taj posao, a Zoran Maslarić već je stekao

punoletstvo, kada je reč o radnom stazu u našoj kompaniji.

-Sve to vreme svi zajedno smo rasli, razvijali se i napredovali. Počeli smo u pedesetak metara kvadratnih poslovnog prostora, a sada zauzimamo tržište u tri države. Iz centrale u Novom Sadu komercijalisti su odlazili u druge gradove i pomagali u razvijanju poslovanja. A tržište nije svuda isto. Različiti su i kamioni koji se voze u određenim delovima regiona, u zavisnosti od toga kakvom vrstom transporta ili oblasti privrede se bave, objašnjava Maslarić.

Ipak, naglašava da je našim komer-

Posao komercijaliste Zoran Maslarić opisuje pre svega kao dinamičan.

-Komercijalisti su po pravilu društveni i komunikativni. Zato uživaju u upoznavanju mnogo ljudi, što im posao u Rapidex-u omogućava. Ponekad je stresno i naporno biti komercijalista, ali ostvareni rezultati to ponište. I prelep je osećaj kada znate da ste pomogli nekome kome je kamion otkazao negde u nedodžiji.



Zoran Maslarić

cijalistima lakše nego nekim drugima, jer za Rapidex svi dobro znaju i sigurni su šta mogu da očekuju, a to je uvek ono najbolje.



Igor Vitaz



Miloš Cvijanović



Dejan Simić



Milan Stojšin



Nikola Cvijanović



Bojan Simić



Miloš Tomin



Nemanja Drezgić

Komercijalista u Rapidex-u ima mnogo više nego musketara, ali oni se vode motom „Svi za jednog, jedan za sve!“ Različiti su i po starosti i po karakterima, ali zajedno rade kao mašina. Kada pogledaju u retrovizor, svesni su da se dobar komercijalist ne postaje ni brzo ni lako. Ali zato su tu da jedan drugom pomognu, kako bi svako od njih bio sposoban i da samostalno reši problem, ako za tim postoji potreba. To je neophodno, jer u Rapidex-u se kao komercijalisti zapošljavaju mlađi momci, kojima je potrebno potom više godina da bi mogli da se obuče za sve ono što njihov posao zahteva. Određeno vreme provode i u drugim delovima kompanije, pa za njih nema nepoznanica.

-Naši kupci su nama lojalni. To je rezultat našeg poštovanog i predanog rada, ali pre svega ljudskog odnosa sa svakim od njih. Mnogo im znači i to što u pola noći znaju da će nas naći, a mi ćemo im pomoći kada ih zadesi kvar, ističe Maslarić.

Za Komercijalu Rapidex-a važno je i da uvek ide u korak sa novitetima. Ovlašćeni smo prodavci najbitnijih „igraca“, znamo šta se traži i adekvatno na to odgovaramo.

Rapidex-ovi kupci zahtevaju premium kvalitet. To se posebno odnosi na dugogodišnje prevoznike. Oni tačno znaju šta je ono što valja. I da to mogu da nađu kod nas. Firmu smo i napravili na vrhunskim brendovima, naglašava Maslarić.

Naši kupci su nama lojalni. To je rezultat našeg poštovanog i predanog rada, ali pre svega ljudskog odnosa sa svakim od njih. Mnogo im znači i to što u pola noći znaju da će nas naći, a mi ćemo im pomoći kada ih zadesi kvar.

High Quality & Performance

Premium rezervni delovi za kamione, prikolice i autobuse



SEM
SEM RUBBER - METAL CO.

DAF CF XF Series 2005



KUBELIBRE.COM

DAF MODEL	MOTOR	SYSTEM PRENOŠA	BROJ REMENA	ŠPANER	ROLER ŠPANER	VODENA PUMPA
CF&XF Series 2005>	MX265 MX300 MX340 MX375 MX410	Alternator 7PK	7PK1690HD -AC 7PK1752HD +AC	APV2813	APV2812	
		Water Pump 9PK	9PK1380HD 9PK1424HD	APV3228		DP197

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

mOLL

BATTERIEN

**MOLL Kamina truck Super Heavy Duty
ROBUSNO REŠENJE ZA PROFESIONALCE**





PRIPREMITE SE ZA LETNJU SEZONU

LETO JE NA PRAGU – SVE ZA VAŠA VOZILA JE U RAPIDEX-U

Sezonske pripreme vozila su neizbežna stvar za sve ozbiljne profesionalce u oblasti transporta i vlasnike komercijalnih vozila. Letnja sezona je pred nama, a u Rapidex-u se, kao i svake godine, pripremamo već mesecima kako bismo svim našim kupcima i prijateljima olakšali ovaj posao i pomogli u redovnom održavanju i servisiranju.

Najbolje stvari koje svaki vlasnik komercijalnih vozila može učiniti su redovno servisiranje i redovna priprema vozila za vremenske prilike koje se menjaju tokom godine. Svako sa iole iskustva odlučuje se za originalne i kvalitetne rezervne delove, a najpovoljnije cene i najviši kvalitet poslovično se dobija u Rapidex trade-u.

U našoj ponudi su **hladnjaci, intercooler-i i visko ventilatori** renomiranih proizvođača. **Pumpe vode** su iz prodajne game kompanija "Frimatec" i "Pobjeda" Tešanj, dok tešanska fabrika isporučuje i pouzdane **pumpe ulja** visokog kvaliteta izrade.

Sa toplim danima dolazi i vreme pojačane koncentracije prašine i neizbežne alergije. U toj oblasti, rešenje su kvalitetni

filteri kabine, a Rapidex sarađuje sa najbojlima na tržištu – kompanijom "Hengst".

Kada je reč o **delovima sistema hlađenja za autobuse**, izdvajamo ponudu kompanija Hella, Hispacold, Danfoss, Aurora, Konvekta, Denso, Spal, Sutrak i Webasto, a u Rapidex-u možete naći i **stacionarne klime kabine** kamiona, koje se koriste kada su vozači na pauzi i kada ne radi motor vozila.

Stručnjaci uvek skreću posebnu pažnju na pouzdanost **akumulatora**. Na ekstremnim temperaturama kapacitet baterija može da bude znatno smanjen. Zbog toga je bitno da su akumulatori uvek puni, a posle zimske sezone važna je njihova provera. Leti je zbog hlađenja velika potrošnja struje, pa se vlasnicima kamiona i autobusa savetuje redovna zamena dotrajalih akumulatora, a u našoj ponudi su brendovi "Moll" i "Exide".

U letnjim mesecima, posebnu pažnju treba obratiti na klimatizaciju u vozilima, a u upotpunjenoj asortimanu Rapidex-a možete naći **kompresore, hladnjake, sušače klima**, kao i ostale delove sistema hlađenja kabine.



fabio®
Air Springs



IAS-ANZ
ISO 14001:2004
OHSAS 18001:2007
ISO 7706:2003
ISO TS 16949:2009
ISO 9001:2008

bsi. bsi. EAC

Više od 70 godina
kvaliteta u pokretu


TEMPLIN

Naša nova web stranica!
st-templin.com



www.st-templin.com

THE TOOL BOX SPECIALIST

CARE FOR THE DETAILS



CHOICE / RANGE

- 4 MODELS
- 28 SIZES
- FORM & FUNCTION
- IMPACT AND SHOCK RESISTENCE WITHOUT COMPROMISE



BLACK DOG

- CLASSIC HANDLE OPENING
- 11 SIZES



VERTIGO

- EXCLUSIVE DOUBLE RELEASE LEVER LOCKING SYSTEM
- WITH MAGNETIC SAFETY DEVICE
- 11 SIZES



SPACE TRUCKIN'

- CONVENTIONAL OPENING WITH 1 HANDLE
- BASIC PRICE AND ENSURED QUALITY
- 4 SIZES



KOMPOS-IT

- "INTEGRATED SYSTEM OF MULTI-PURPOSE MODULAR TOOL BOXES
- THE STORAGE BOX, THE DREAM OF ANY DRIVER"
- 2 SIZES - MANY OPTIONS



WE MAKE ANY TRUCK YOUR TRUCK

LAGOACCESSORI.IT



THE ART OF COOLING >

SISTEM HLAĐENJA MOTORA

U PONUDI JE PREKO 5400 PROIZVODA

95% KAPACITETA HLAĐENJA

PROIZVODNJA U OKVIRU KOMPANIJE

100% PROIZVODA JE VALIDIRANO/ TEST CURENJA

PLASTIČNI DELOVI SU NAPRAVLJENI OD 100% NOVE PLASTIKE



NRF SISTEM HLAĐENJA MOTORA

HLADNJAKA 3.234

VENTILATORA (ZA KAMIONE) 71

INTERKULERA 661

EGR HLADNJACI 62

ULJNIH HLADNJAKA 300

EGR MODULI (SA VENTILOM) 36

VENTILATORA KVAČILA 328

VENTILATORA HLAĐENJA 642

EGR VENTIL 33

NEW!

EKSPANZIONE POSUDE 29

SOON AVAILABLE



Blue.Maxx koncept inteligentnog filtera goriva

Blue maxx postavlja nove standarde u filtraciji goriva. Mala težina, zahvaljujući konzistentnoj laganoj konstrukciji i optimizaciji instalacionog prostora, ujedinjuje se sa maksimalnim performansama. Pionirski podaci o performansama u pogledu odvajanja prljavštine i vode govore sami za sebe.

Pregled koncepta filtera na prvi pogled:

01 Pumpa za ručno punjenje

02 Ispusni ventil

03 Grejač goriva

04 Energetic filter

05 Poklopac filtera sa integrisanim odvodom

06 Ispusni ventil za vodu



Na prvi pogled:

- Zaštita instalacija od lažnih proizvoda pomoću patentiranog Sistema
- Sprečavanje neopravdanih troškova
- Ekološka usluga
- Garancija kvaliteta pomoću vidljivog filter umetka

Blue·maxx

www.hengst.com



MAN NOVE GENERACIJE POTPUNO PODREĐEN POTREBAMA VOZAČA

***U "Simply my truck" uloženo je 12.000.000 radnih sati,
a samo u test vožnjama prešli 4.000.000 kilometara***

MAN Truck & Bus predstavio je novu generaciju kamiona koja postavlja standarde u ergonomiji, sistemima pomoći vozaču i digitalnom umrežavanju. Nova generacija kamiona je potpuno orijentisana na promenljive potrebe transportne industrije, a prilikom razvoja novih kamiona fokus je u potpunosti bio na potrebama vozača i zahtevima njihovog posla. Rezultat ovakvog rada je kamion koji svojim karakteristikama optimalno ispunjava svaki transportni zadatak. Na ovaj način, MAN Truck & Bus je od proizvođača vozila došao do nivoa na kom pružaju inteligentna i održiva transportna rešenja.

- Pojednostavljujemo poslovanje naših kupaca - ovo je naša tvrdnja, naše obećanje. Nova generacija kamiona omogućava nam da to ispunimo sveobuhvatnije nego ikad pre - ističe Joakim Dres, predsednik Izvršnog odbora MAN Truck & Bus SE.

Nova MAN-ova generacija sledi korake legendarnih serija. MAN TGA, koji je predstavljen 2000. godine, postavio je standarde u proizvodnji kamiona. Nova generacija voziла ne samo da odgovara tome, već donosi i novi nivo udobnosti, sigurnosti, delotvornosti, pouzdanosti i digitalizacije jer danas su zahtevi u svim područjima transportne industrije raznolikiji i složeniji nego ikada.

"Simply my truck" zanimljivosti:

- uloženo je 12.000.000 radnih sati
- prevezeno je 4.000.000 kilometara prilikom testiranja
- ispisano je 2.800.000 linija softverskog koda
- u novi dizajn vozila uloženo je 167.000 radnih sati
- 3.000 boja kabine dostupno je standardno ponudi
- 2.100 radnika MAN-a je direktno uključeno u projekt
- do 8% manja potrošnja goriva
- 4 serije: MAN TGX, TGS, TGM ili TGL
- 1 tim: 36.000 zaposlenih u MAN Truck & Bus

Transformacija industrije u "punom je pogonu": povećana količina saobraćaja, strogi zakonski propisi o smanjenju emisija CO₂, manjak vozača i sve opsežnija digitalizacija u svim logističkim procesima.

Nova MAN-ova generacija kamiona nudi sve ono što kupci i vozači oduvek cene i očekuju od svojih MAN vozila, ali na još višem nivou. Ona objedinjuje sve isprobane kvalitete s razvojem koji je orijentisan na budućnost, da bi smanjio opterećenje špediterima i vozačima te uprkos sve složenijim uslovima

olakšao njihov svakodnevni rad. To je razlog zašto nova MAN-ova serija postavlja standarde u pogledu korisnosti, optimalne ergonomije, rada koji je intuitivniji i pouzdaniji, te organizacije prostora, dobro izbalansiranim konceptom skladištenja i savršene udobnosti spavanja.

Paleta motora Euro 6d, koji su predstavljeni 2019. godine, svoje pune kapacitete iskoristava u novoj MAN-ovoј generaciji. Savršena interakcija motora s novorazvijenim pogonom i softverskim komponentama pruža novim serijama vrhunski nivo učinkovitosti. Na taj način, nova generacija štedi do osam odsto goriva u odnosu na prethodnu verziju Euro 6c u špeditorskom prevozu na duge staze i postiže jasno smanjenje emisije CO₂.

"Simply my truck" nije samo slogan, MAN-ovi stručnjaci anketirali su više od 700 vozača da bi iz prve ruke saznali što za njih predstavlja idealno radno mesto i životni prostor u kamionu. Uz to, MAN je na tematskim radionicama u Minhenu ugostio 300 kupaca iz ukupno 16 zemalja, kako bi definisao najvažnije zahteve koje novo vozilo treba da ispuni. Povratne informacije profesionalaca i njihove lične želje implementirane su u brojne inovativne karakteristike nove MAN-ove generacije kamiona.

Izvor: kamibus.ba

Rapidex trade, kompanija koja prepoznaće kvalitet i stavlja ga iznad svega, sa ponosom može da se pohvali uspešnom desetogodišnjom saradjnjom sa svojim partnerom, Würth Srbija. Würth grupa je svetski lider u svom domenu poslovanja, posluje u 86 zemalja, sa više od 400 kompanija, članica grupacije, ima assortiman od preko 100.000 artikala i zapošljava više od 65.000 uspešnih profesionalaca u svim sektorima, od kojih najviše u prodaji. Jedna od osnovnih vrednosti kompanije je posvećenost kupcu i postavljanje kupčevog zadovoljstva na prvo mesto.

Nakon dvadeset godina postojanja i rada na ovoj teritoriji, Würth Srbija sa ponosom može da se pohvali sveobuhvatnom ponudom u oblasti profesionalnog ručnog, električnog i pneumatskog alata, radioničke opreme, proizvoda za obradu materijala, zavarivanja, tehničke hemije, opreme za ličnu zaštitu, kao i širok assortiman vijaka i drugih artikala po DIN standardu.

U cilju što većeg zadovoljstva kupaca, Würth redovno prati i implementira tehničke inovacije i kvalitetna rešenja, u okviru svog assortimenta. Pored kvaliteta, sa zadovoljstvom ističe profesionalni kadar koji će u svakom trenutku odgovoriti na sve tehničke i komercijalne zahteve kupaca.

Kroz ulistavanje velikog broja različitih grupa artikala u Rapidex prodajnim centrima, Würth pronalazi svoj put do kupaca i u domenu transporta i logistike. Svi faktori koji ovu saradnju čine uspešnom, potpomogli su odlično zajedničko tržišno pozicioniranje. Osluškujući potrebe i želje kupaca, napravili smo akcijske pakete koji će biti u prodaji u svim Rapidex prodajnim objektima od prvog septembra:

**Bater. udar. odvij. 1/2",
1.000 Nm, BIW 18-BL, 2x5Ah
Br. art. 5717510012**



64.990,00 RSD

POKLON

**Set kovanih nasadnih ključeva, dugi, 1/2", 13 kom
Br. art. 071413701**



**Radna cipela "AZZURRO", O2, plitka, vel.42
Br. art. 535930042**



**Zaštitna jakna, SOFTSHELL, Teget, vel. XXL
Br. art. 5899600803**



**Pneumatski udarni odvijač DSS 1" MAX
Br. art. 571439901**



49.990,00 RSD

POKLON

**Set kovanih nasadnih ključeva, dugi, 1", 8 kom
Br. art. 071415701**



**Wurth standard pripremna grupa za pneum. 1/2"
Br. art. 069910112**



**Pneumatski set 13mm-crevo+ulje+spojke
Br. art. 5714699113**



**Ručna ACCU LED radionička lampa Ergopower Boost
Br. art. 0827940450**



**REDLINE, Set duplo vilj. ključeva, OK6-32, 12kom
Br. art. 575430443**



**REDLINE, Set duplo okastih ključeva, OK6-32, 12kom
Br. art. 575430542**

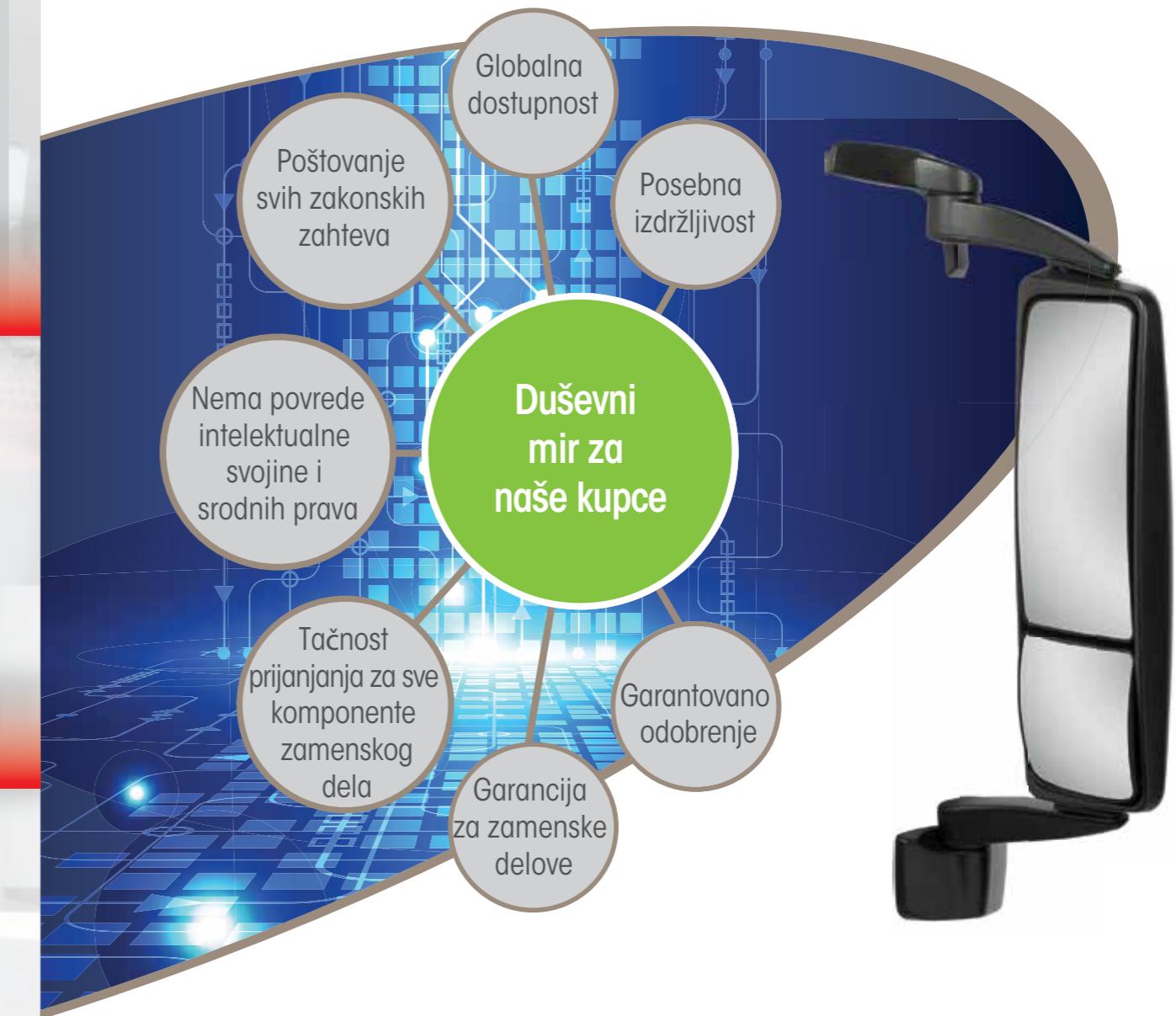


**REDLINE, Set ok. vilj. ključeva, OK6-22, 17kom
Br. art. 575430141**



15.990,00 RSD

Sa proizvodima MEKRA Lang uvek ste bezbedni



www.mekra.de/en

MEKRA Lang - passion for excellence.

FIRESTONE VAZDUŠNI JASTUCI

- za dugu vožnju



Kamioni, prikolice,
autobusi i železnica



Poslednja reč
tehnologije
i softverske simulacije



Globalno OE partnerstvo sa lokalnom inženjerskom podrškom,
prodajnom podrškom, proizvodnjom i istraživanjem i razvojem

Firestone
WORLD CLASS.

firestoneip.com

ISO 9001, IATF16949
i ISO 14001 sertifikati



Prvi u industriji za izradu
klipova od polimera



BEĆ ZABRANJUJE VOŽNJU VELIKIH KAMIONA BEZ "ASISTENTA ZA SKRETANJE"

Slične obaveze biće uvedene na teritoriji cele EU od 2022. godine

Austrijski glavni grad uskoro će zahtevati obavezno posedovanje "asistenta za skretanje" za kamione veće od 7,5 tona. Nova uredba stupa na snagu ovog proleća, a policija će početi sa proverama tek od januara 2021. godine kako bi svi imali dovoljno vremena da se prilagode.

Kamionima preko 7,5 tona bez "asistenta za skretanje" više neće biti dozvoljeno skretanje u desno u Beču, što praktično predstavlja zabranu upotrebe ovih vozila. Beč na ovaj način unapred uvodi mere koje će se od 2022. godine primenjivati na celoj teritoriji Evropske unije.

"Iz statistike znamo da se teške nesreće dešavaju prilikom skretanja u desno", objašnjava Birgit Hebajn, članica gradskog veća za saobraćaj.

Ovim propisom nisu obuhvaćeni kamioni koji saobraćaju isključivo auto-putem. Izuzeće se odnosi i na autobuse koji imaju bolju vidljivost zbog velikih prozora i providnih vrata, kao i posebna transportna vozila koja su već dodatno obezbeđena.

Transportne kompanije mogu da konkurišu za subvencije, ali interesovanje firmi za ovo pomagalo još uvek nije veliko.



Raspravu o uvođenju obveznog asistenta u Beču podstakla je nesreća u kojoj je na pešačkom prelazu u januaru 2019. godine nastradao dečak. Stručnjaci navode da se procenat nesreća umanjuje za 40 odsto ukoliko kamioni imaju elektronskog asistenta za skretanje. Pešacima i biciklistima se svakako u saobraćaju savetuje oprez.

Izvor: B92

KAKO DO SERTIFIKATA ZA PROFESIONALNE VOZAČE U EU

Mladi vozači moraju na posebnu obuku da bi dobili međunarodnu licencu

Svakako se prijava za sertifikat, a položio je ispit za profesionalnu kategoriju C, D i E do početka 2020. godine, može da dobije potvrdu za vožnju u EU, u kategoriji za koju je kvalifikovan.

Jedini problem imaće mladi vozači koji polažu u 2020. godini i koji će, da bi dobili sertifikat, morati na posebnu obuku.

Ostali spadaju u kategoriju "vozača sa stečenim pravima". Ovim vozačima će se priznati stečena prava samo na osnovu vozačke do-

zvole i oni će biti oslobođeni pohađanja obuke i polaganja ispita za dobijanje početne kvalifikacije za međunarodni sertifikat SPSI.

"Vozač C ili D kategorije koji ima sertifikat profesionalne kompetencije, odnosno kvalifikacionu karticu, ima mogućnost da mu se u vozačku dozvolu upiše takozvani kod 95, s kojim stiče pravo da skoro u svim evropskim državama upravlja kamionima i autobusima", objašnjava Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja.

Za sada se još uvek ne zna koliko će koštati obuka za ovaj sertifikat i ko će je sprovoditi jer su tenderi u toku. Međutim, ako vozite na stranim linijama, on je obavezan.

"Vi recimo možete da budete pekar, položili ste C, D i E kategoriju, bavite se tim poslom vi morate biti kompetentni, vi morate imati neka osnovna znanja ne samo saobraćajnih propisa i upravljanja vozilom, već da znate saobraćajnu geografiju, kuda se krećete, prava i običaje zemalja kroz koje prolazite", naglašava Siniša Grastić iz AMSS Banat. Taksa za dobijanje licence preko Auto-moto Saveza Srbije košta oko 6.000 dinara. Mnogi vozači time i stiču kvalifikaciju koja će im pomoći pri zapošljavanju u zemljama EU i neće morati da polažu diferenčijane ispite za pojedina zanimanja.

Izvor: B92/RTS





EBS®
Brake Evolution

pametan izbor

- 18 godina iskustva u industriji.
- 15.000 komponenti.
- 33 asortirana proizvoda.
- Rigorozna inspekcija i testiranje.



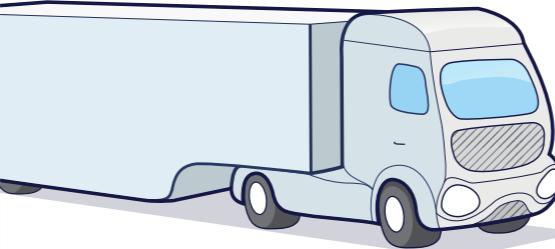
Konstruisane precizno, svaka **EBS** komponenta je proizvedena prema OE standardima strogo kontrolisanim i testiranim kako bi se osigurala bezbednost i najbolje performanse.

www.europeanbrakingsystems.co.uk

WABCO TRAXEE

Zdravo!

Ja sam TRAXEE, Vaš novi pomoćnik za upravljanje voznim parkom dizajniran da vam olakša život. Ovde sam da vam pomognem da automatizujete i digitalizujete vaše procese u voznom parku kako biste pojednostavili i poboljšali operativne performanse vašeg posovanja.



Inovativno, ekonomično rešenje za upravljanje voznim parkom, nudim mnoge sjajne funkcije koje su neophodne za upravljanje malim i srednjim voznim parkom na putu i u kancelariji.

- | | |
|---|---|
| ✓ Identifikacija vozača | ✓ Istorische rute |
| ✓ Položaj i status vozog parka | ✓ Tekst poruke |
| ✓ Vreme tahografa | ✓ Analiza stila vožnje ECO |
| ✓ Preostala vremena vožnje i odmora | ✓ GeoZones |
| ✓ Upravljanje aktivnostima | ✓ Napredni izveštaji i alarmi |
| ✓ Automatsko i daljinsko preuzimanje i arhiviranje podataka tahografa | ✓ Kalkulacija rute prilagođene kamionima, uključujući troškove putarine |



Od 20 evra po vozilu mesečno, dobicećete pristupačan "alat" za poboljšanje usluga korisnicima i poboljšanje performansi vozog parka.

Budite korak ispred!

www.wabco-traxee.com



REŠENJA ZA KAMIONE, AUTOBUSE I PRIKOLICE



Innovative Vehicle Solutions

USLED PANDEMIJE AUTONOMNA VOZILA SVE POŽELJNIJA

Iako na prvi pogled ovo izgleda čudno, ako se malo razmisli, ideja o uvođenju vozila bez vozača ima smisla

Najviše potencijala da se nađu u svakodnevnom saobraćaju imaju robotizovana vozila koja bi služila za dostavu robe na kućnu adresu kupaca i taxi automobili bez vozača. Sva istraživanja koja su sprovođena proteklih godina pokazivala su da je većina ljudi skeptična prema "automobilima bez vozača", dok su mnogi izrazili zabrinutost da bi takva vozila jednog dana mogla da preplave ulice i puteve.

Međutim, pojedini stručnjaci iz auto-industrije veruju da bi pojava pandemije koronavirusa mogla da utiče na ljude da promene ugao gledanja na autonomna vozila. Iako na prvi pogled ovo izgleda čudno, ako se malo razmisli, ideja o uvođenju vozila bez vozača ima smisla.



Robotaksi bez vozača omogućio bi stanovnicima grada da se voze u njemu, a da se ne izlažu nekome ko potencijalno može imati COVID-19.

Potonji scenario bio bi mnogo bezbedniji po

vaše zdravlje od posete prepunoj prodavnici kupaca, jer bi eliminisao susrete sa brojnim ljudima i mogućnost dodira kontaminirane površine, poput kolica za kupovinu.

Ideja nije nova, s obzirom da su američke kompanije "Nuro" i "Kroger" još 2018. navedili pilot program robotizovane isporuke robe. Nakon toga, "Nuro" je sarađivao i sa lancem "Walmart" kako bi pokrenuo ovaj sistem dostave u Houstonu, u Teksasu.

Tako je direktor kompanije "Optimus Ride" nedavno izjavio da su "kompanije za autonomna vozila sposobne da izađu iz pandemije COVID-19 mnogo jače" nego ranije, jer ljudi su ti koji su biološka opasnosti, dok mašine nisu.

Izvor: Srbija danas

BRENDIRANJE POSLODAVACA - ŠTA PRIČAJU O VAMA POSLE 17 SATI?

Ključni stejkholderi u procesu brendiranja poslodavaca su trenutni i bivši zaposleni i poslovni partneri

Ko su ključni stejkholderi za vašu kompaniju? Na mrežama možemo da pronađemo tekstove na temu brendiranja poslodavaca brojne su konferencije i poslovna okupljanja ali i pokreću se novi biznisi koji su fokusirani upravo na employer branding.

Najčešće se pod EB podrazumeva ono što o svojoj kompaniji pričaju zaposleni u privatnim razgovorima sa svojim prijateljima, poznanicima, rodbinom... Takođe i utisak koji ostavljaju na potencijalne kandidate tokom procesa regrutacije novih kandidata.

Ovo bih proširio i na ono što poslovni partneri pričaju o nekoj kompaniji. Dakle, ključni stejkholderi u procesu brendiranja poslodavaca su trenutni i bivši zaposleni i poslovni partneri. Z uveravaju da je cool ceo dan peći i prodavati pljeskavice preko omladinske zadruge.



Šta Employer Branding nije?

- Stoni fudbal i biljar
- Lazy beg i Sony PlayStation
- Ceđeni citrusi i rad od kuće
- Dizajnirani oglasi na Infostud Poslovi koji sadrži gore navedene sastojke
- Bilbordi i reklame koji pripadnike generacije Z uveravaju da je cool ceo dan peći i prodavati pljeskavice preko omladinske zadruge.

Ove i slične prakse su na poslovni horizont Srbije došle sa eksplozijom IT firmi koje u manjku "matori java developer" pokušavaju jedna od druge da preuzmu postojeće. Slična je situacija i sa drugim etabliranim biznisima gde ekomska emigracija i negativni prirodni priraštaj uzimaju danak.

Šta Employer Branding jeste?

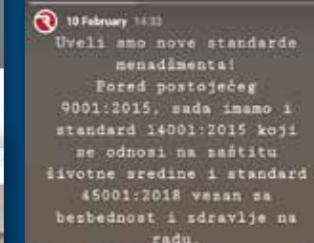
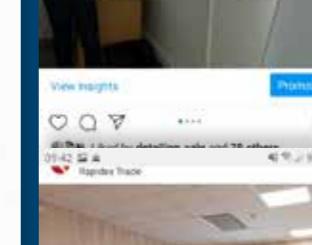
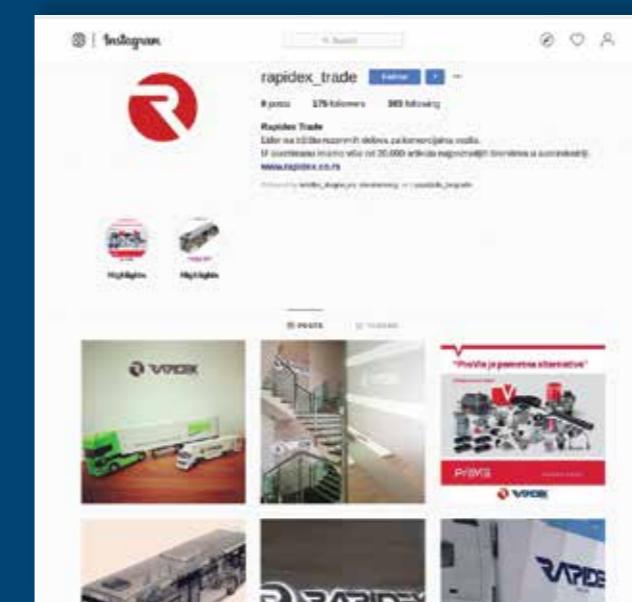
- Poštovanje Zakona o radu i Ugovora o radu
- Poštovanje ličnosti zaposlenog, njegovog privatnog života i privatnih potreba
- Jasno oglašene pozicije
- Feedback kandidatima, naročito onima koji nisu prošli konkurs
- Odgovaranje na mejlove poslovnim partnerima.

FIFTY YEARS OF EXPERIENCE
IN ENGINEERING AND PRODUCTION
OF DIFFERENTIAL AND GEARBOX PARTS



www.cei.it

RAPIDEX NA DRUŠTVENIM MREŽAMA





NOVI SAD
PRIVREDNIKOVA 1

TEL/FAX
021/6510-521, 021/6510-522, 021/6510-523,
021/6511-228, 021/6512-254

BEOGRAD
MILOŠEV KLAĐENAC 17b

SUBOTICA
BEOGRADSKI PUT 21

POŽEGA
RASNA BB

ČAČAK
KONJEVIĆI BB

VRBAS
SAVE KOVAČEVIĆA 40

BIJELJINA
PANTELINSKA 1

PARAĆIN
CARICE MILICE 54

SOMBOR
XII VOJVODANSKE UDARNE BRIGADE 130

BANJA LUKA LAKTAŠI
OMLADINSKA 44

LOZNICA
BULEVAR DOSITEJA OBRADOVIĆA 70

NIŠ
BULEVAR 12. FEBRUARA 152

SARAJEVO
RAVNOGORSKA 26

NOVI PAZAR
SAVE KOVAČEVIĆA 300

KRAGUJEVAC
SKLADIŠNI CENTAR 3 (INDUSTRIJSKA ZONA)

DOBROJ
NIKOLE TESLE 132

VRANje
IVANA MEŠTROVIĆA 27

NOVA PAZOVA
CARA DUŠANA 139

LjUBLjANA
CESTA V GORICA 36

VETERNIK
IVE LOLE RIBARA 1a

PRIJATELJ NA PUTU