

MAGAZIN

BROJ 40 • JUN 2017.



NAPREDUJU RADOVI NA IZGRADNJI NOVIH 10.000 m²

NIČE VELELEPNI OBJEKAT RAPIDEX TRADE-A

Bijeljina, Banjaluka i Busovača - tri B koja znače uspeh

**Galopiramo tržištem
Bosne i Hercegovine**

Naši radnici na trkama u Špilbergu i Misano

**Rapideksovci u
Austriji i Italiji**

SADRŽAJ

4-5



Centrala Rapidex-a uskoro u novom objektu

SELIMO SE U RADNU ZONU SEVER

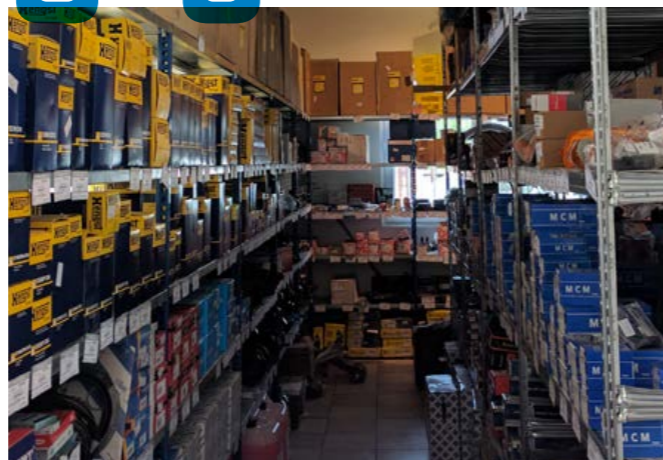
6-7



Ekipa u Čačku na najvišem nivou

JEDNO OD NAJUSPEŠNIJIH PREDSTAVNIŠTAVA

8-9



Rapidex se širi Bosnom i Hercegovinom

ZAVIDNI REZULTATI POSLOVNICA U BIJELJINI, BANJALUCI I BUSOVAČI

17



Kragujevčani spoznali veličinu Rapidex-a i njegovih partnera

PREZENTACIJA KOMPANIJE VALEO

SIGURNIM KORAKOM U TREĆU DECENIJU

Siniša Hrgić,

pomoćnik direktora za unapređenje poslovanja
Rapidex trade D.O.O.

Sportisti kažu da je lakše doći do prvog mesta, nego ga zadržati. Mi u Rapidex-u znamo koliko i kako je trebalo raditi u prethodnih 20 godina, da bismo postali to što jesmo. Najvažnije je bilo izgraditi poverenje kupaca. Sada, poštenim i korektnim odnosom, želimo da ih zadržimo i da dođemo do novih.

Ove godine jedan od prioriteta je izgradnja novog objekta u Novom Sadu, kao i dalje širenje poslovanja u Bosni i Hercegovini. Odnedavno smo prisutni i u Kragujevcu i Novoj Pazovi, a u novom broju Magazina približavamo vam i naše predstavništvo u Čačku, ali i upućujemo na dobre servise i kvalitetne proizvode. Kao i uvek, donosimo novosti iz sveta komercijalnih vozila.

I ovog puta potrudili smo se da našu ponudu, partnere, klijente i saradnike, predstavimo što neposrednije, a radnike, prodajne centre i sve ono čime se ponosimo, približimo svima koji nas prate.

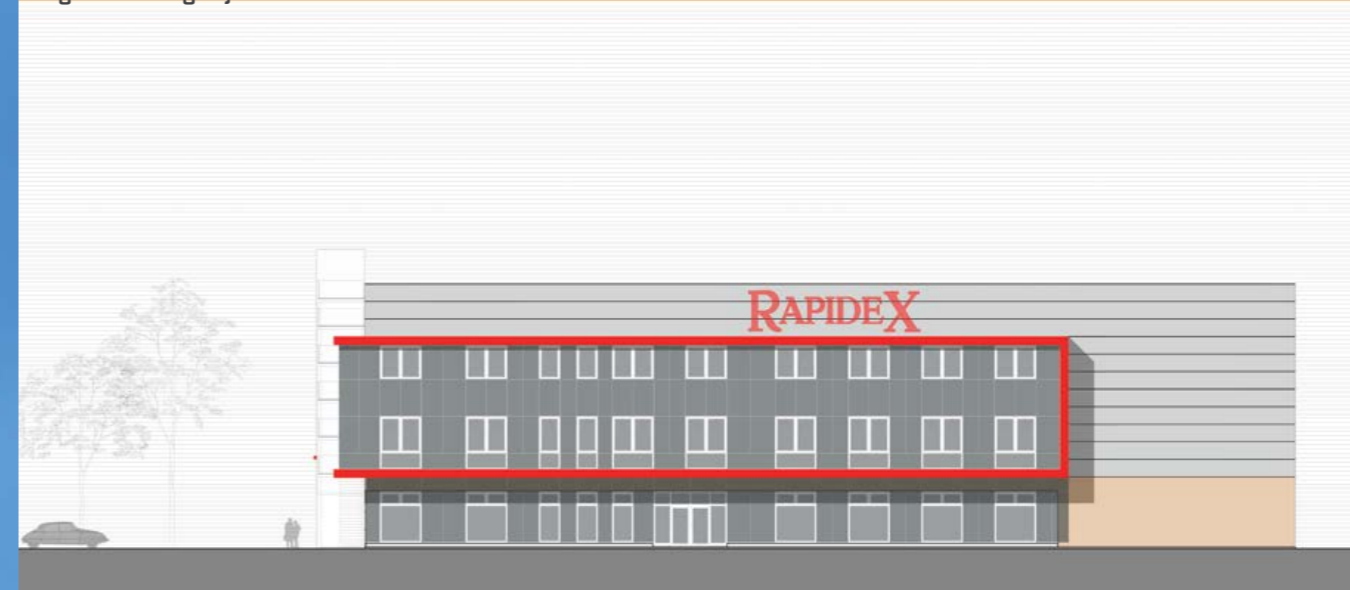
Zajedno s kompanijom, Rapidex Magazin ulazi u novu poslovnu eru, uz želju da se zajedno radujemo budućim izazovima, "utakmicama" i poredama! Pred Vama je 40. broj.



CENTRALA RAPIDEX TRADE-A OVE GODINE BIĆE PREMEŠTENA U **NOVI OBJEKAT U NOVOM SADU**. U RADNOJ ZONI SEVER NAĆI ĆE SE NAŠ **PROSTOR OD 10.000 METARA KVADRATNIH**. TIME ĆEMO ZNAČAJNO POBOLJŠATI LOGISTIČKI DEO POSLOVANJA, A **CENTRALA NAŠEG PREDUZEĆA** POPRIMIĆE POTPUNO DRUGAČIJI OBLIK, SA JAČIM I OZBILJNIJIM KAPACITETOM. OVDE ĆE SE NAĆI I **UPRAVA I MAGACINI**. SAMIM TIM, POVEĆAVAMO KAPACITETE I STIČEMO USLOVE ZA **UVEĆANJE PRODAJE**.



Izgled budućeg objekta



ZA RAPIDEX USPEH SE PODRAZUMEVA

Poslovnica u Čačku za ponos kompanije

Koliko poverenja kupci imaju u Rapidex dovoljno govori podatak da već sada kod nas kupuju antifriz! A u tome, kao i u mnogo čemu, prednjači poslovnica u Čačku. Rapidex-ovim asortimanom snabdevaju Užice, Prijepolje, Novu Varoš, Požegu, Ivanjicu, Arilje, Kraljevo, Gornji Milanovac, Topolu... Na vratima ove poslovnice stoji radno vreme. Ali, to je samo formalnost, jer momci puni entuzijazma i predusretljivosti, a pre svega komercijalnog znanja i sposobnosti, svojim korisnicima na raspolaganju su 24 sata dnevno, 365 dana u godini. Zato ni ne čudi što su promet za poslednjih pet godina uvećali za deset puta!

Nekoliko godina nakon početka rada kompanije Rapidex trade, otvoreno je predstavništvo u Čačku, koje je potom preseljeno u Ulicu Konjevića bb, gde je u više od 600 kvadrata prostora smešteno skoro 10.000. artikala. Nova lokacija je mnogo zahvalnija za poslovanje, veća, modernija i pristupačnija od stare.

- Ne postoji artikal koji je stigao u centralu u Novom Sadu, a da nije došao kod nas. Svi smo mladi i spremni da „grizemo“. Možda je u tome „tajna“ našeg uspeha. Uz to, mi smo prijatelji, a srodili smo se i sa kupcima, objašnjava Božidar Kizić-Kiza, šef poslovnice u Čačku.

Kizić ne želi da izdvaja predstavništvo kojim rukovodi, jer, kako kaže, podjednako dobro su usluženi kupci u svakom od 16 predstavništava Rapidex-a u Srbiji i Bosni i Hercegovini.

- Gde god da im se desi kvar, mi ćemo to da rešimo. Rapidex je po tome prepoznatljiv. Možda je suviše govoriti o kvalitetu delova i asortimanu robe koje nudimo, a naši komercijalisti su obučeni, stručni i u svakom trenutku spremni da pomognu mehaničarima i krajnjim korisnicima, samouvereno naglašava Kizić.



Čaćani su neizmerno ponosni i na svoje sportske uspehe na takmičenjima koje Rapidex organizuje među zaposlenima. Posebno ističu prva mesta na fudbalskim turnirima. Skromno kažu da njihova mladost iziskuje takmičarski duh.

- Mnogo nam znače druženja koja se organizuju u Rapidex-u. To služi da se ljudi opuste, ali i međusobno zblize. Koristi nam i da razmenimo iskustva sa kolegama iz drugih predstavništava. Ali, pre svega, stičemo neraskidiva prijateljstva, jer ima mnogo dobrih ljudi u Rapidex-u, s ponosom Kiza govori o svojim kolegama.



ČAČANSKI OSMERAC:
Božidar Kizić, Zoran Živanić, Nemanja Milunović, Zoran Lazović, Ivan Grbović, Nemanja Grbović, Nikola Anđelić i Nemanja Simić.



RAPIDEX OSVAJA NOVA TRŽIŠTA

Sve više kupaca i u Bosni i Hercegovini



Poslovanje Rapidex-a u Bosni i Hercegovini itekako se pokazalo opravdanim. Tome u prilog ide zainteresovanost sve većeg broja kupaca. Već dve godine naša firma prisutna je u Bijeljini, što je tržište proširilo sve do Mrkonjić Grada. Usledilo je otvaranje predstavništva u Banjaluci i približavanje novim korisnicima. A Busovača, kao novo mesto za poslovanje u Bosni i Hercegovini, nimalo slučajno nije izabrana. Nalazi se između Zenice i Viteza, na raskrsnici puta od Sarajeva, preko Kiseljaka. Zato je ceo taj deo Bosne i Hercegovine, gde dnevno prođe više od 1.000 kamiona, sada oslonjen na Rapidex.

- Mi smo njima neophodni, zbog aktuelne izgradnje puteva i dosta firmi koje se time bave. Oni koriste vozila za prevoz teškog tereta, kade za prevoženje asfalta, betonjerke... Samim tim, i mi smo pravili nove lagere i širili pozicije, objašnjava Milan Stojšin, menadžer prodaje u Rapidex Trade-u.

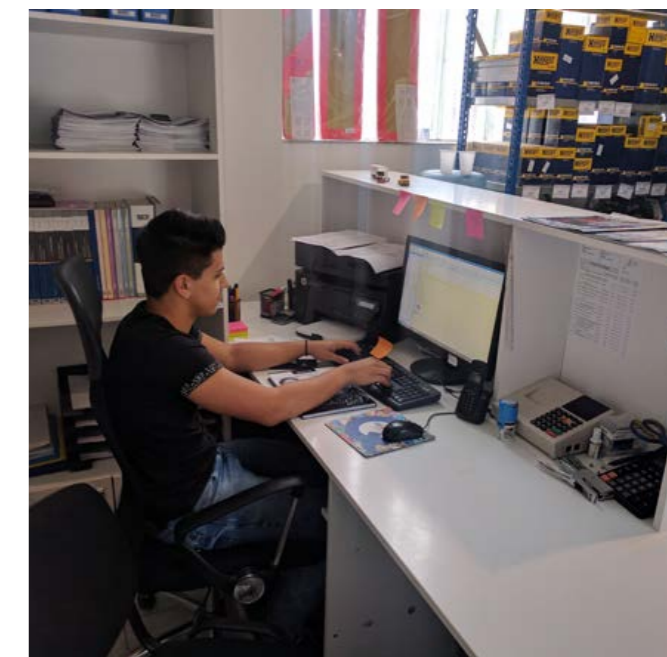
Rapidex je u Banjaluci u krugu Integral Inženjeringa, koji gradi puteve i u Srbiji, što čini obostrani interes njihovih velikih potreba za delovima i kvalitetne robe i pristupačnih cena naše kompanije.

- Kada smo ušli u Bijeljina bili smo iznenađeni koliko novih kamiona se vozi. Na taj način i mi smo određene delove i opre-



mu prvi put upravo tamo plasirali. Najpre su to zahtevali Euro 5 motori, a sada već i Euro 6, koji izlaze iz garancije i počinju da dolaze na održavanje. U Banjaluci je, pak, nešto stariji vozni park (četvorosovinci, troosovinci i kiperi), pa smo i njima potrebni. A u Busovači, na primer, na nas je upućena velika firma „Kristal Transport“, najveći izvoznik stakla u BiH. Njihova vozila su specifična, jer nemaju pod u prikolici. Sve to iziskuje drugačije delove, ali i pokazuje sposobnost i spremnost našeg preduzeća da svima adekvatno pomogne, pa i onima koji sada rade na iskopinama peska, sa tahografima na celoj teritoriji Bosne i Hercegovine ili velikim Tržnim centrom FIS, međunarodnim prevoznicima, benzinskim pumpama...

U Busovači se već posle samo nekoliko meseci rada objekat Rapidex-a širi trostruko! Doprema se novi lager, kako bi bile pokrivene potrebe rasta poslovanja. Kao i u Srbiji, i u Bosni i Hercegovini se saraduje i sa auto-servisima, a organizuju se i prezentacije, što pomaže i nama i kupcima. Rapidex u isto vreme vodi računa o kvalitetu robe, pristupačnim cenama, ali i brzini odgovora na potrebe korisnika.



INOVACIJA, VISOKA FUNKCIONALNOST, BEZBEDNOST

Textar brake tehnology

Sa svim proizvodima sa kojima raspolaže Rapidex upoznaje i kupce i partnere. Jedna od nedavno organizovanih obuka posvećena je kompaniji Textar, dobavljaču kočionih obloga i papuča, kako za proizvođače originalnih delova, tako i za tržište rezervnih delova. Kako ističu, odabir pravog rešenja za kočenje ne mora da bude izazov. Svejedno je da li su potrebne za kamion, prikolicu ili autobus. Textar nudi obloge disk kočnica i doboše kočnica za sva evropska komercijalna vozila, od kojih je 70 odsto opremljeno Textar oblogama bubnja-stih kočnica. Njihove kočione obloge kombinuju bezbednost sa održivošću. Ultra jak, sada izuzetno lagan dizajn, doprinosi manjoj potrošnji goriva i smanjenoj emisiji gasova. U toj oblasti TMD Friction je pionir i kočione obloge firme Textar proizvedene sa novom laganom pločom nosača okova firme TMD Friction iz programa Lightweight



Tehnology Program su lakše od konvencionalnih kočionih obloga u komercijalnim vozilima i to bez kompromisa kada je reč o bezbednosti. Kočione obloge i kočione papuče firme Textar pružaju optimalnu kombinaciju veka trajanja, niskog habanja i stabilnosti pri trenju. Ove kočione obloge imaju identične parametre kao standardne, pa mogu da ih direktno zamene, što doprinosi i smanjenju težine vozila i uštedi goriva.

- Naš ekskluzivni partner za Srbiju je Rapidex. Mogu reći da smo više nego zadovoljni saradnjom i nadamo se ozbiljnom partnerstvu koje će trajati i u godinama koje dolaze. Izuzetno smo zadovoljni rezultatima u prošlim i planovima za naredne godine. Srećni što imamo takvog partnera kao što je Rapidex, naglašava Adrijan Dulea, regionalni menadžer za Balkan i Istočnu Evropu TMD Friction.

Sa snagom mašine od 340 kW kamion od 40 tona može da dostigne brzinu od 80 kilometara na sat za 45 sekundi. S druge strane, potpuno kočenje u slučaju opasnosti, od 80 na 0 km/h za tri sekunde, zahteva snagu kočenja od 3.300 kW. To je neverovatno visok faktor opterećenja za prilično male kočione delove. Zato pravljenje kompromisa u kvalitetu može brzo da postane skupo.



MONROE MAGNUM

KVALITET - POKRIVENOST - OE LIDER



AMORTIZERI SEDIŠTA



AMORTIZERI OSOVINA



AMORTIZERI KABINA

VODEĆI PROIZVOĐAČ I SNABDEVAČ ORIGINALNE TEHNOLOGIJE ZA KAMIONE, PRIKOLICE, KABINE I SEDIŠTA

BPW - CLAAS - CNH - DAF TRUCKS - DAIMLER TRUCKS - DENNIS - GAZ - HENDRICKSON
ISRI - LEYLAND TRUCKS - RENAULT TRUCKS - SCANIA - VOLVO TRUCKS - ZETOR

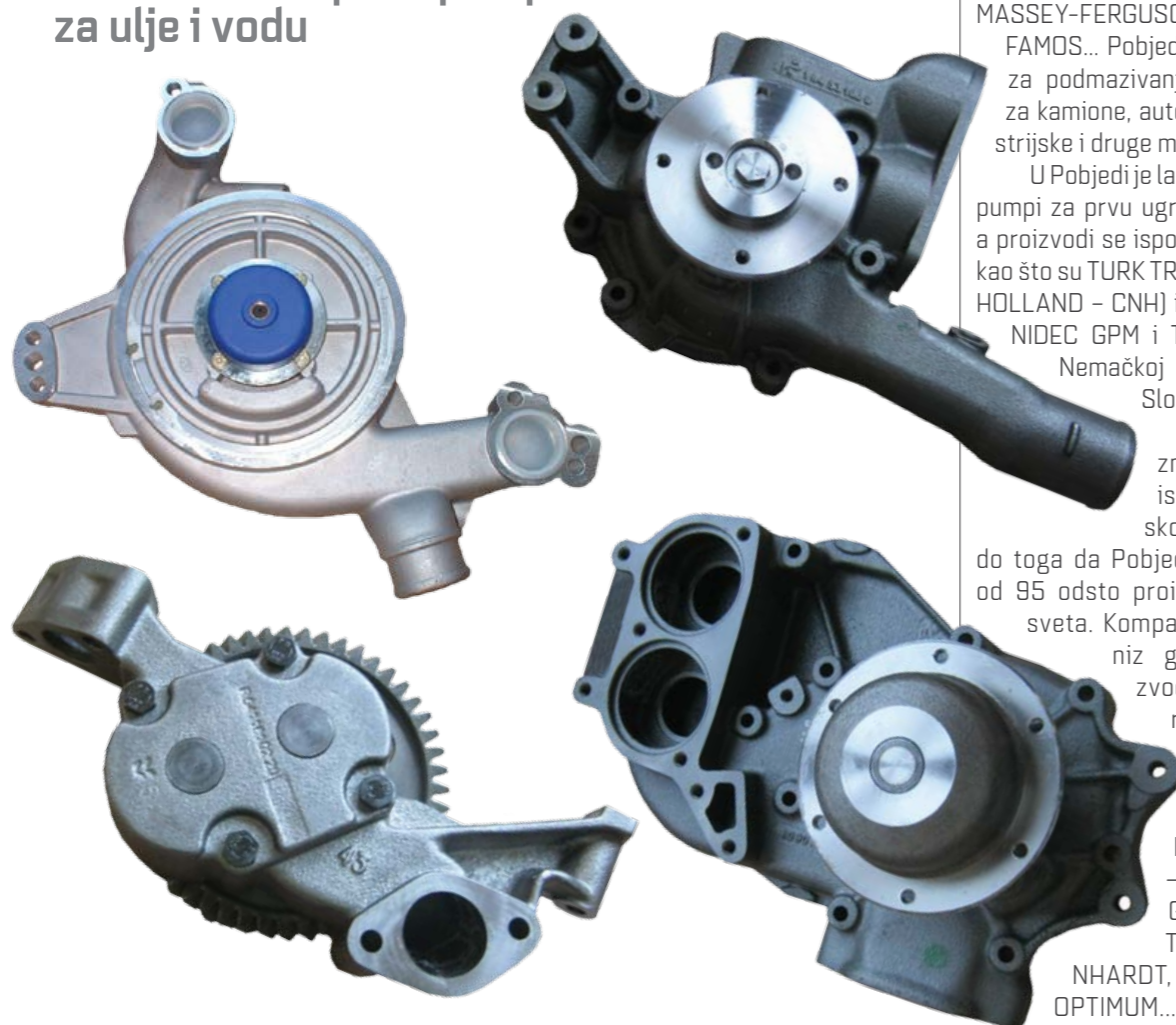


B- connected

TENNECO
www.monroe.com

RAPIDEX GENERALNI DISTRIBUTER PUMPI POBJEDE TEŠANJ

Više od 350 tipova pumpi
za ulje i vodu



Pobjeda d.d. Tešanj pre više od šest decenija počela je izradu metalne galanterije, a od 1963. godine proizvodi delove motora sa unutrašnjim sagorevanjem, čime se bavi i danas. Prva je bosansko-hercegovačka firma koja je dobila certifikat ISO 9001 i prva kompanija u toj zemlji u automobilske industriji sa certifikatom ISO 14001. Posедуje i ISO TS 16949, koji je uslov da bude OEM i OES dobavljač delova za automobilsku industriju.

U sastavu Pobjede, koja zapošljava oko 350 radnika, od 2009. godine je i podružnica „Livnica“ Turbe, koja se bavi proizvodnjom sivog liva. Osnovni proizvodni program Pobjede su pumpe za ulje i vodu teretnih vozila i setovi rezervnih delova pumpi za vodu, a dopunski čine: delovi pumpi, traktorskih i drugih transportnih uređaja, zupčanici i usluge mašinske i termičke obrade. Pobjeda proizvodi više od 350 tipova pumpi za ulje i vodu programa MERCEDES-BENZ, MAN, IVECO, DEUTZ, PERKINS, NEW HOLLAND, SCANIA, VOLVO, RENAULT, MASSEY-FERGUSON, IMR-IMT, UTB, FAMOS... Pobjedine pumpe se koriste za podmazivanje i hlađenje motora za kamione, autobuse, traktore, industrijske i druge mašine.

U Pobjedi je lane počela proizvodnja pumpi za prvu ugradnju za Daimler AG, a proizvodi se isporučuju i kompanijama kao što su TURK TRAKTOR (CASE & NEW HOLLAND - CNH) i TUMOSAN u Turskoj, NIDEC GPM i TEXTRON MOTORS u Nemačkoj i AGROMEKANIK u Sloveniji.

Kvalitet, prepoznatljivost proizvoda i iskustvo u automobilske industriji doveli su do toga da Pobjeda danas izvozi više od 95 odsto proizvoda u 25 zemalja sveta. Kompanija s ponosom dugi niz godina svojim proizvodima opskrbljuje niz renomiranih kupaca na aftermarketu, a samo neke od referenci su: MS MOTORSERVICE - BF GERMANY, OE GERMANY, DIESEL TECHNIK, PAUL BERNHARDT, O.M.P., HIDIRUSTA, OPTIMUM...





UZ RAPIDEX I DO ČISTIJE OKOLINE

Nova mašina u ponudi

Rapidex jeste prvenstveno lider u prodaji delova i opreme za komercijalna vozila na našim prostorima, ali u ovoj kompaniji se razmišlja i o životnoj sredini. Tržištu nude i električne vakuum usisivače marke „Glutton“.

Reč je o vrhunskim mašinama koje se najčešće koriste na lokacijama u gradu na kojima je velika frekvencija pešaka, sa akcentom na prostore koji su teže dostupni za čišćenje, poput klupa, žardinjera, autobuskih stajališta, železničkih puga, trgova...

Električni vakuum usisivači značajno povećavaju efikasnost u čišćenju ulica, proizvedeni su u skladu sa standardima i normama zaštite životne sredine i održivog razvoja. Pogon im je na baterije, ne izbacuju prašinu u atmosferu, zahvaljujući najsavremenijim filterima za prečišćavanje, tihi su i ne prave buku u radu. Imaju ugrađen sistem protivpožarne zaštite u slučaju usisavanja pikavaca i drugih zapaljenih ili užarenih predmeta.

Zahvaljujući dobrom dizajnu, ovi uređaji su jednostavni za upotrebu, mogu da se koriste na teško dostupnim površinama, prilagođeni su usisavanju svih vrsta otpada i visoko su produktivni.



RAPIDEX PREPORUČUJE:

RASHLADNU TEČNOST ANTIFRIZ

DYNAMAX COOL ULTRA G12+



*bačva
209 litara*

*kanta
25 litara.*

Mešanjem sa vodom (nije obavezna destilovana voda)
u sledećim razmerama dobijamo sledeće tačke mržnjenja:

1,5 deo DYNAMAX COOL ULTRA G12+ : 1 deo voda TAČKA MRŽNENJA - 60 °C

1 deo DYNAMAX COOL ULTRA G12+ : 1 deo voda TAČKA MRŽNENJA - 32 °C

1 deo DYNAMAX COOL ULTRA G12+ : 1,5 deo voda TAČKA MRŽNENJA - 26 °C

1 deo DYNAMAX COOL ULTRA G12+ : 2 dela voda TAČKA MRŽNENJA - 17 °C

VAŽNO JE DOBRO UKOČITI

“Zumba trade”, deo Rapidex-ove mreže servisa “Prijatelj na putu”

Sponu između Rapidex-a i vozača, prirodno, predstavljaju servisi. I to ne bilo kakvi, jer najbolji idu sa najboljima. To znaju svi kojima nije teško da pređu stotine kilometara radi najbolje popravke. Njihova krajnja stanica je „Zumba trade d.o.o.“ u Čačku, u Ulici Nikole Tesle bb, specijalizovan za održavanje i popravku kočionih instalacija, gde, kako kažu, popravljaju sve, sem motora i menjača.

– Pokrivamo ceo pneumatski kočioni sistem, pogotovo na prikolicama, navodi Slavoljub Nerandžić, vlasnik „Zumbe“, iza koje je skoro 20 godina uspešnog rada.

Kvalitet ovog servisa, u koji dolaze korisnici iz cele bivše Jugoslavije, prepoznali su i Vabco i Knorr, a njihova



Opravljanost saradnje Rapidex-a i Zumba trade-a dokazuje i njena trajnost od dve decenije.

– U Rapidex-u znaju kako treba da se radi. Njihovi lageri su najopremljeniji, a pomažu nam i obuke koje organizuju, ističe vlasnik „Zumba trade“.



dijagnostika pokriva i kamione i prikolice i autobuse.

– Naša pomoć je svima potrebna. Odgovorniji vlasnici i vozači kod nas dolaze i na kontrolu, dok ostali to čine kada ih kvarovi prinude, kaže Nerandžić.

On upozorava na problem neiskustva vozača, navodeći primere onih koji u kamionima imaju sve novo i ispravno, ali zapale kočnice na prvoj turi, prevozeći težak tovar pod punim gasom ili ne silazeći pravilno nizbrdo.

– Ima previše vozača kojima je neophodna edukacija. Čini mi se da je njima najbitnije da u kamionima puste muziku, a ne vide da nešto gori. Jednog smo pitali da li mu radi ABS, a on nam je odgovorio da ne zna, jer to ni ne koristi, slikovito pojašnjava Nerandžić.



RAPIDEX I VALEO NASTAVLJAJU USPEŠNU SARADNJU

Obuka francuske kompanije i u Kragujevcu



Jedno od najmlađih predstavništava Rapidex-a, u Kragujevcu, već ima svoje brojne kupce, partnere i servisere sa kojima saraduje. Oni su bili gosti na promociji proizvoda Kompanije Valeo i uverili se u veličinu i snagu i naše i ove francuske kompanije.

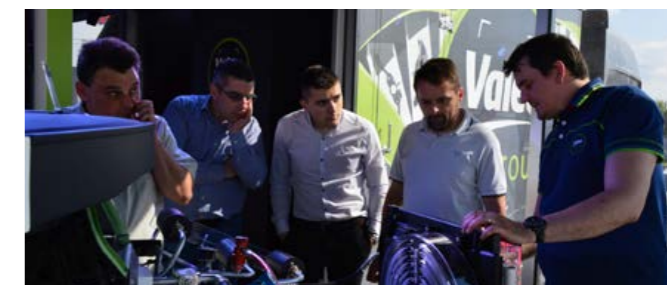
– Prezentacija firme Valeo bila je nešto što dosad u Kragujevcu nije viđeno. Reakcije na dovođenje renomiranog proizvođača i još jedna potvrda da Rapidex ima izuzetan udeo u zastupanju evropskih firmi su izuzetno pozitivne. Bila je to prilika i za okupljanje na jednom mestu srodnih preduzeća iz Kragujevca i okoline, što ranije nije bio slučaj. Sada znaju da Rapidex u Kragujevac dovodi svetske trendove, naglašava Igor Vitaz, komercijalista Rapidex-a.

Uspešna saradnja kompanija Rapidex i Valeo traje skoro deceniju, oplemenjuje se u kontinuitetu dobrim poslovnim odnosima i ustaljenom praksom organizovanja obuka za radnike i kupce Rapidex trade-a, ali i servisere sa kojima saradujemo.



TRADICIJA DUGA SKORO ČITAV VEK

Globalni gigant Valeo nastao je davne 1923. godine, kao radionica za proizvodnju delova za kočione i sisteme kvačila, u gradu Sen Den, blizu Pariza. Posle bezmalo jednog veka, Valeo je partner najvećim proizvođačima automobila i kamiona, radi u 30 država, sa više od 82.000 zaposlenih, postajući tako jedan od vodećih svetskih snabdevača auto-industrije. Kao kompanija kojoj je u fokusu tehnološki razvoj, Valeo stalno izbacuje inovativne proizvode i sisteme koji su usmereni na poboljšanje performansi vozila, razvoj automatizacije vožnje i smanjenje emisije ugljen-dioksida u vazduhu.



GDE SU KAMIONI TU JE I RAPIDEX

“Rapidexovci” na kamionskim takmičenjima u Italiji i Austriji

Nijedno značajnije “kamionsko dešavanje” u Evropi ne može da prođe bez nas. Bilo da je reč o sajmovima, prezentacijama ili trkama, kao što je nedavno bio slučaj u Italiji i Austriji.

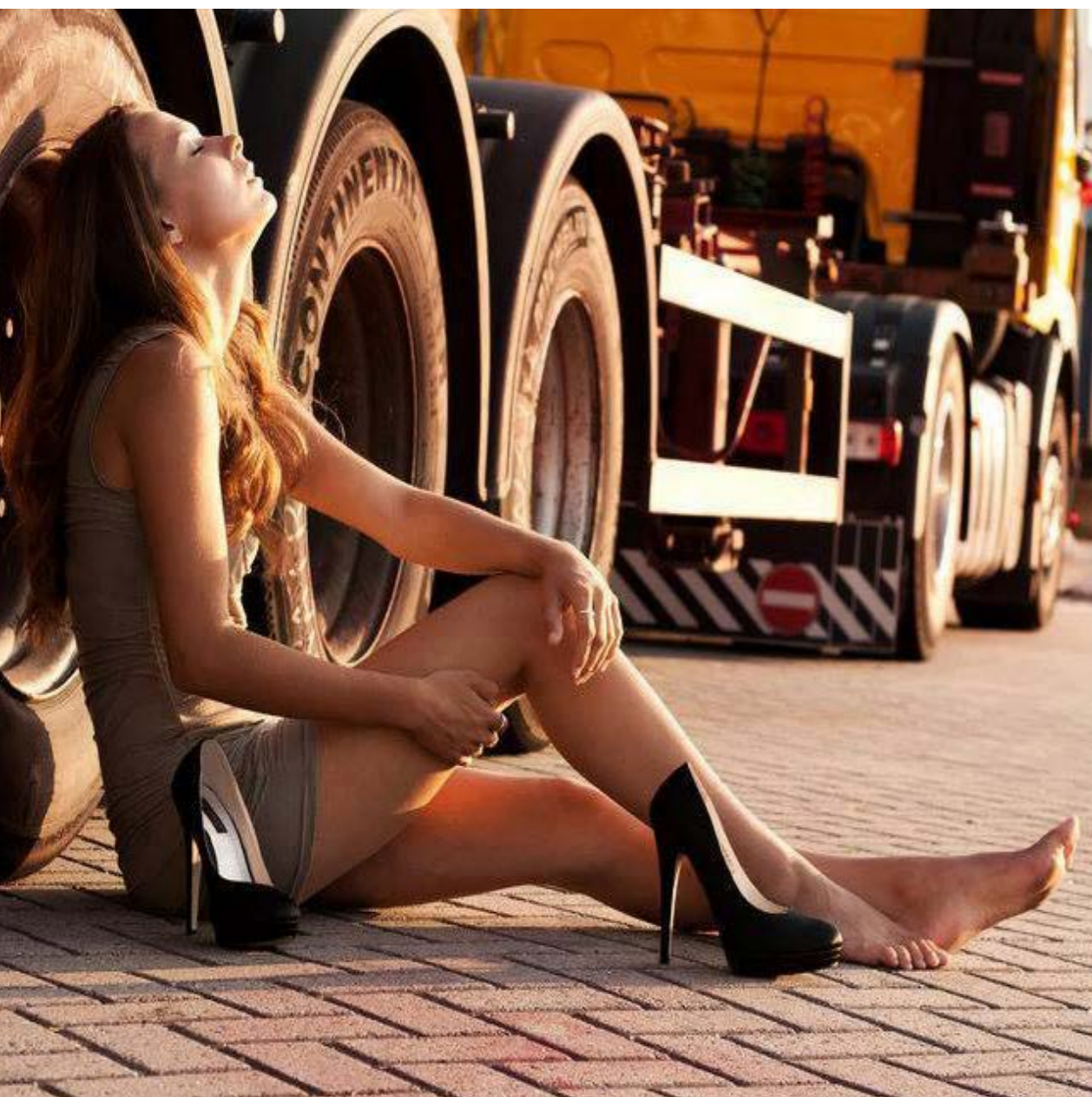
Posetili smo trke “European Truck racing championship Misano 2017”, blizu Riminija. Na nesvakidašnjem dvodnevnom nadmetanju kamiona, između kojih su održavane i egzibicione trke putničkih automobila, bili smo gosti Buggyra tima iz Češke Republike. Imali smo zadovoljstvo i da prisustvujemo mini prezentaciji o njihovom timu, kamionima, organizaciji trka. Jedan od sponzora Buggyra tima je naš dobro poznati dobavljač Federal Mogul. Igor Panić, marketing menadžer Federal Mogula, pobrinuo se za naš ugodan boravak. Nakon trka, posetili smo znamenitosti Riminija i San Marina.

A, zahvaljujući našem dobavljaču Febi Bilstein-u, koji je i sponzor Schwabentruck timea, bili smo na sličnom takmičenju u Austriji, “Truck race trophy” i uživali u snazi i brzini kamiona na Red Bull Ring-u u Špilbergu. Osim nas, Febi je na istom mestu okupio i kupce iz Bugarske, Rumunije, Hrvatske, Mađarske. .





LEPE
DEVOJKE
I MOĆNA
VOZIŁA,
ALI I
LEPA
VOZIŁA
I MOĆNE
DEVOJKE



NOVI LAKI TERENAC USKORO NA TRŽIŠTU



Kompanija IVECO je pretpremijerno prikazala novi laki terenski kamion Stralis X-WAY, koji karakterišu najveća korisna nosivost u klasi i poslednja tehnologija za efikasnu potrošnju goriva. Dizajniran za primenu na putu i laku mobilnost van puteva, novi X-WAY spaja legendarnu jačinu

šasijske kamiona Trakker sa uštedom goriva i bezbednosnim karakteristikama novog Stralisa. Nudi performanse i komfor najboljih kamiona za putovanje na duge relacije kao što je najnoviji XP, zajedno sa snagom najjačih terenskih vozila iz game kompanije IVECO. Stralis X-WAY, kako je najavljeno,

pomeriće granice kada je reč o njegovoj izuzetno niskoj masi praznog vozila. U kombinaciji sa snažnom šasijom, to pruža najbolji kapacitet korisne nosivosti na tržištu u njegovoj kategoriji i to u verziji Super Loader (SL) na 8x4 šasiji sa masom od samo 9 tona – najnižom u industriji. Velika ponuda visoko efikasnih motora, dostupnih u tri zapremine (9, 11 i 13 litara) obezbeđuje rešenja koja će odgovarati svakom zadatku – i svi oni pružaju izvanrednu ekonomičnost potrošnje goriva i moćne performanse. Vozilo je proizvedeno u IVECO fabrici u Madridu, prvom proizvodnom objektu CNH Industrial grupe koja je dostigla program "Zlatni nivo u proizvodnji svetske klase" (World Class Manufacturing – WCM), jedan od najviših standarda za integrisano upravljanje proizvodnim fabrikama i procesima. Stralis X-WAY će biti dostupan preko IVECO distributera širom Evrope od septembra ove godine.

izvor: kamioni.ba

PREMIJERA NOVOG AUTOBUSA NA JESEN

Mercedes-Benz će na jesen, na sajmu autobusa "Busworld" u gradu Kortrijk u Belgiji, predstaviti novi Turismo RHD (high-deck touring coach). Ovaj autobus će krasiti novi dizajn i poboljšana aerodinamika, što će mu uz atraktivan izgled osigurati i manju potrošnju goriva, te manju emisiju izduvnih gasova, posebno na dugim putovanjima autoputem. Novi Turismo RHD će biti dostupan u četiri modela, sa tri dužine, pa na taj način pokriva najtraženije dimenzije u biznis segmentu. Mercedes, takođe, najavljuje mogućnost izbora dva različita kokpita, prozračan putnički prostor, nova "Softline" sedišta i dvozonski klima uređaj. U ponudi će biti i novi motor Mercedes-Benz OM 936, radne zapremine 7,7 litara, sa 260 kW (354



konjske snage), dok će najjači motor u ponudi biti OM 470 (10,7 l) sa 335 kW (456 KS). Kako bi novi Turismo RHD bio što ekonomičniji, produženi su servisni intervali, a u opremu spada i prediktivni tempomat PPC. U ponudi će biti i takozvani "Active Brake Assist 3" sistem koji prepoznaje pokretne i nepokretne objekte i spreke, te sam koči ukoliko je to potrebno, kao i "Front Collision Guard (FCG)" sistem,

koji pruža zaštitu vozačima i putnicima u slučaju sudara. U ovaj autobus će se ugrađivati i "FleetBoard" sistem, razvijen u skladu sa potrebama autobuskih prevoznika, a pomaže pri iskorišćenju punog potencijala vozila. Tu će biti još i priključak na Internet sa WLAN routerom, dva slot za SIM kartice, kao i dva USB porta.

izvor: kamioni.ba

SCANIA G20 – NOVA KABINA

Švedski gigant Scania nastavlja sa obnovom svoje game modela koja je započeta prošle godine i izbacuje na tržište novu G20 kabinu i nove V8 motore. Kada je Scania prošle godine predstavila novu generaciju kamiona, naglasak je stavljen na dugotrajni linijski prevoz, povezane

usluge i održivost. Sada na istom tragu nastavlja sa predstavljanjem šire palete mogućih rešenja i konfiguracija, koje će većini klijenata omogućiti da uživaju u svim benefitima nove generacije. Nova G serija je predstavljena spavaćom kabinom G20, koja je dostupna sa niskim, srednjim

ili visokim krovom. Kratka dnevna kabina će biti predstavljena naknadno. G seriju, kao i do sada, karakteriše nešto viši motorni tunel, ali niži ulaz, koji olakšava ulaske i izlaske. Novost je stalak za I-Pad ili tablet na instrument tabli, s obzirom na to da se sve više poslova u distribuciji odrađuje bez papirologije. Takođe, na G kabini je predstavljen i takozvani "Scania Night Lock" mehanizam za dodatno obezbeđivanje vrata iz unutrašnjosti. Osim toga, predstavljena je i nova generacija V8 motora u verzijama od 520, 580 i 650 konjskih snaga, koja troši od 7 do 10 odsto manje goriva, uz održavanje visokih performansi na koje su klijenti navikli. Ovi motori su se pridružili najsnažnijoj varijanti od 730 KS i odgovor su ove kompanije na sve izraženije potrebe transportne industrije za visokim prosečnim putnim brzinama težih i dužih kompozicija u kojima leži rešenje za značajno unapređenje efikasnosti.

izvor: logisticmagazin.com



NOVA GENERACIJA DAF-OVIH KAMIONA CF I XF

Čista izvrsnost – tako DAF najavljuje novu generaciju svojih najtraženijih familija, srednje teške CF i teške XF. Nove uzdanice holandskog proizvođača, s kojima ta kompanija podiže lestvice u transportnoj efikasnosti i udobnosti za vozača debitovali su prvo pred evropskim specijalizovanim novinarima, koji su imali priliku da ih "osete" tokom probnih vožnji proteklog meseca. Osim uočljivih promena na "frontovima" već poznatih kabina, najznačajnije inovacije na kamionima CF i XF su u pogonskim grupama – unapređeni su motori, pa, u kombinaciji s novim prenosom i aerodinamičkom optimizacijom, nova generacija u proseku ima i do sedam odsto manju potrošnju goriva. Novi DAF-ov sistem povezivanja vozila, vozača, vlasnika i osobe koja upravlja voznim parkom (tzv. Connect fleet management) omogućava još veću efikasnost eksploatacije. Nove generacije CF i XF solo kamiona i tegljača takođe imaju manju sopstvenu masu, čime je povećana nosivost. DAF s ponosom

ističe da je "ažuriran" enterijer obe familije, što je rezultiralo još višim nivoom komfora. Tako su najvećim delom ispunjene želje i uvažene sugestije vozača dosadašnjih vozila. – Na temelju odlične reputacije koju su naša vozila iz aktuelne Euro VI ponude u Evropi zaslužila zbog ekonomične potrošnje, pouzdanosti i udobnosti za vozača i posadu, razvili smo novu generaciju CF i XF

kamiona koje nude još bolja rešenja, kako za kupce, tako i za vozače – kaže DAF-ov predsednik Preston Feight. On je naveo da će, uz ponudu brojnih usluga i podršku visoko profesionalne dilerske mreže, novi CF i XF kamioni, koji u proizvodnju ulaze ovog leta, biti "otelotvorenje zadovoljstva svakog vlasnika i sna svakog profesionalnog vozača".

izvor: kamioni.net





NOVI SAD

Novosadski put 160

tel/fax

021/6510-521, 021/6510-552, 021/6510-553,
021/6511-228, 021/6512-254, 060/824-8801

BEOGRAD

Milošev kladenac bb

ČAČAK

Konjevići bb

PARAĆIN

Carice Milice 54

LOZNICA

Bulevar Dositeja
Obradovića 70

NOVI PAZAR

Save Kovačevića 300

VRANJE

Ivana Meštrovića 27

SUBOTICA

Beogradski put 21

VRBAS

Ivana Milutinovićav 11

SOMBOR

XII vojvođanske udarne
brigade 130

NIŠ

Bulevar 12. februara 152

KRAGUJEVAC

Skladišni centar 3
(Industrijska zona)

NOVA PAZOVA

Cara Dušana 139

BIJELJINA

Pantelinska 1

BANJA LUKA

LAKTAŠI

Omladinska 44

BUSOVAČA

Kaonik bb